

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ИНСПЕКЦИЯ НА ТЕХНИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ, ИНСТАЛАЦИЯ
НА НЕОБОРУДВАНИ ПО СТАНДАРТИТЕ НА НАТО И ICAO ЛЕТИЩА
ОТ СЪСТАВА НА ВВС И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА
РАБОТОСПОСОБНОСТТА НА НАВИГАЦИОННА И
КОМУНИКАЦИОННА ТЕХНИКА, СЪХРАНЯВАНА ВЪВ ВОЕННИ
ФОРМИРОВАНИЯ НА ВВС“

ТС А.04.3449.19-УВО

СОФИЯ

2019 г.

СЪГЛАСУВАНО:

ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

АНТОН ЛАСТАРДЖИЕВ
..... 2019 г.

СЕКРЕТАР
НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

ИВАН ПЕЙКОВ
..... 2019 г.

ЗАЯВИТЕЛ:
КОМАНДИР НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ
СИЛИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

ЦАНКО СТОЙКОВ

..... 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ИНСПЕКЦИЯ НА ТЕХНИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ, ИНСТАЛАЦИЯ НА НЕОБОРУДВАНИ ПО СТАНДАРТИТЕ НА НАТО И ICAO ЛЕТИЩА ОТ СЪСТАВА НА ВВС И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА РАБОТОСПОСОБНОСТТА НА НАВИГАЦИОННА И КОМУНИКАЦИОННА ТЕХНИКА, СЪХРАНЯВАНА ВЪВ ВОЕННИ ФОРМИРОВАНИЯ НА ВВС“

ТС А 04.3449.19 - УВО

Приета на заседание на Съвета по въоръженията с протокол № 6 от 30.07.2019 г.
Разработена на основание заявка с рег. № 400-2326/20.03.2019 г., утвърдена от ръководителя на програма 1.2 и писмо с рег. № 21-39-6/08.04.2019 г. от директора на дирекция „Отбранителна аквизиция“.

ДИРЕКТОР НА ИНСТИТУТ ПО ОТБРАНА
„ПРОФЕСОР ЦВЕТАН ЛАЗАРОВ“

ПОЛКОВНИК Д-Р

ДИМИТЪР КИРКОВ

Разработил: доц.

Кармен Александрова

..... 2019 г.

ТС А 04.3449.19 - УВО

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Инспекция на техническото състояние, инсталация на необорудвани по стандартите на NATO и ICAO летища от състава на ВВС и възстановяване на работоспособността на навигационна и комуникационна техника, съхранявана във военни формирования на ВВС“

2. ОБХВАТ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

2.1. Обект на услугата

- 2.1.1. Система за инструментално кацане (ILS).
- 2.1.2. Азимутален всенасочен радиомаяк (VOR).
- 2.1.3. Оборудване за измерване на разстоянието (DME).
- 2.1.4. Тактическа система за въздушна навигация (TACAN).
- 2.1.5. Приводни летищни радиостанции (NDB).
- 2.1.6. Маркерни радиомаяци (MB).
- 2.1.7. Летищни VHF/UHF радиостанции.
- 2.1.8. Летищна метеорологична система.
- 2.1.9. Радиорелейни системи.
- 2.1.10. Мултиплексни системи.
- 2.1.11. Система за оперативно наблюдение (MMI).
- 2.1.12. Вторичен радар (SSR).
- 2.1.13. Прецизен радар за кацане (PAR).
- 2.1.14. Първичен радар (PSR).

2.2. Обхват и описание на услугата

2.2.1. Инспекция на техническото състояние на навигационна и комуникационна техника, съхранявана във военни формирования на ВВС за първоначално установяване на работоспособността на изделията обект на услугата.

2.2.2. Инсталация на навигационната и комуникационна техника, обект на услугата, на необорудвани по стандартите на NATO и ICAO летища от състава на ВВС.

2.2.3. Възстановяване на работоспособността на изделията обект на услугата.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА

3.1. Изисквания по предназначение

Инспекцията на изделията по т.2.1. ще се извършва по предварително представен от Заявителя списък, съдържащ данни за тяхното местоположение и количество.

3.1.1. Инспекцията на техническото състояние включва:

3.1.1.1. Анализ и оценка от Изпълнителя на навигационната и комуникационна техника от т.2.1., по предоставени от Възложителя данни (протоколи) за последното документирано техническо състояние на изделието/изделията.

3.1.1.2. Външен оглед и проверка на комплектността на изделията от т.2.1., съгласно техническата документация на производителя;

3.1.1.3. Проверка на наличността и комплектността на експлоатационната документация и актуалността на вграденото базово програмно осигуряване (firmware);

3.1.1.4. Еднократна първоначална проверка на работоспособността¹ на навигационната и комуникационна техника от т.2.1, съгласно техническата документация на производителя.

3.1.1.5. Проверка на осигуряващите (осветление, заземяване, гръмозащита, електро разпределение) и поддържащи (климатизация, вентилация, гарантирано електрозахранване) подсистеми и подсистемите за обща безопасност (датчик отворена врата, датчик температура, датчик дим);

¹В зависимост от техническото им състояние изделията (системите) се оценяват като изправни (неизправни) и като работоспособни (неработоспособни). Същите се считат изправни, ако съответстват на всички изисквания, установени от „нормативно-техническата документация“ на производителя (технически условия, формуляри, паспорти и др.), съпровождаща изделията (системата). Техническите средства (системи) се считат работоспособни, ако изпълняват всички свои функции, като запазват зададените им параметри в границите, установени от „нормативно-техническата документация“. За разлика от изправните, работоспособните изделия (системи) може да имат отделни дефекти, които не влияят непосредствено върху изпълняваните от тях функции (следи от корозия, нарушаване на декоративни покрития, изгаряне на сигнални лампи и др.).

3.1.1.6. Изготвяне на индивидуален констативен протокол за техническото състояние на всяко изделие/обект на услугата.

В протокола задължително да се посочват:

- Наименование на изделието;
- Партиден и/или сериен номер;
- Място на съхранение (военно формирование);
- Нарботени часове от началото на експлоатацията;
- Състав на комплекта;
- Опис на техническата и експлоатационната документация;
- Наличие на нарушени покриващи (външни) повърхности;
- Наличие на повреди и дефекти на основното, осигуряващото и поддържащото оборудване, системи и подсистеми;
- Заключение от анализа и оценката на техническото състояние.
- Необходимост от изготвяне на технологичен проект за изделието/системата.
- Количествен състав на групата за обучение, обем часове и вид обучение (на потребители/администратори/обучаващи).

Констативният протокол се изготвя от представители на Изпълнителя и Възложителя.

3.1.1.7. Изготвяне на технологичен проект за изделие/система при констатирана необходимост.

3.1.2. **Инсталация** на изделията от обхвата на услугата на необорудвани по стандартите на NATO и ICAO летища от състава на ВВС.

3.1.2.1. Транспортиране на изделията от т.2.1. до района/районите на определено/определени от Възложителя летище/летища.

3.1.2.2. Извършване на монтажни дейности на определените от Възложителя площадки и позиции на летището/летищата за инсталиране на изделията от обхвата на услугата.

3.1.2.3. Свързване към изградената от Възложителя комуникационна и електрозахранваща инфраструктура на летището/летищата, осигуряваща функционирането на системата.

3.1.2.4. Интеграция на системите към система за оперативно наблюдение -ММЦ, извършване на настройки, измервания на работни параметри и тестове за работоспособност на определените от Възложителя места на територията на летището/летищата.

3.1.2.5. Донастройки при провеждане на полетна инспекционна системите.

3.1.3. Възстановяване на работоспособността на изделията от обекта на услугата.

Възстановяване на работоспособността на изделията от обекта на услугата се извършва в следните случаи:

- След констатирани повреди и дефекти на основното, осигуряващото и поддържащото оборудване, системи и подсистеми от извършената Инспекция;
- След инсталиране на основното, осигуряващото и поддържащото оборудване, системи и подсистеми при запускане в работно състояние.

3.1.4. Възстановяване на работоспособността на изделията, обект на услугата, включва:

3.1.4.1. Отстраняване на всички открити повреди, дефекти и несъответствия, вписани в констативния протокол от извършената Инспекция.

3.1.4.2. Отстраняване на всички открити повреди, дефекти и несъответствия, открити след инсталация и запускане в работно състояние на системите от обхвата на услугата.

3.1.4.3. При ремонт² за възстановяване на работоспособността се изисква:

3.1.4.3.1. Демонтаж на дефектирала елемент/и, блок/ове, подсистема/и, модул/и, част/и и др.;

²Ремонтът е комплекс от мероприятия за поддържане и възстановяване на изправността или работоспособността. Ремонтът се извършва за отстраняване на неизправностите, предизвикани от различните видове откази, на аварийните повреди, както и за възстановяване на ресурса.

3.1.4.3.2. Диагностика и дефектация, изготвяне на дефектовъчна ведомост и технически доклад от Изпълнителя.

3.1.4.3.3. Техническият доклад на Изпълнителя да включва:

- Описание на ремонтните дейности;
- Наименование, мярка и количество елемент/и, блок/ове, подсистема/и, модул/и, част/и и др., на които ще бъде извършен ремонт;
- Наименование, мярка, количество на елемент/и, блок/ове, подсистема/и, модул/и, част/и и др., които ще бъдат заменени с нови.

3.1.4.3.4. Ремонтът да се извършва, след одобряване от Възложителя на техническия доклад.

3.1.4.3.5. Приемане/сдаване на изделията за ремонт, да се извършва чрез подписване на двустранен приемо-предавателен протокол между Изпълнителя и Възложителя.

3.1.4.3.6. В случай, че на пазара не се предлагат резервни части за нуждите на ремонта или изделието не подлежи на ремонт, Изпълнителят предлага на Възложителя, чрез технически доклад, замяна на дефектиралите елемент/и, блок/ове, подсистема/и, модул/и, част/и и др. с нови актуални образци и/или модели.

Характеристиките на предложеното ново оборудване да са еквивалентни или по-добри от характеристиките на подменяното оборудване. В случай, че техническият доклад не удовлетворява Възложителя, той има право да не го одобри и/или да поиска изготвянето от страна на Изпълнителя на нов с по-добри параметри на услугата.

3.1.4.3.7. В случай, че стойността на ремонта на дефектиралите елемент/и, блок/ове, подсистема/и, модул/и, част/и и др. надвишава 75% от тяхната стойност, Изпълнителя изготвя два технически доклада – за ремонт на дефектиралите и за замяна с нови.

3.1.4.3.8. Приемане на изделието (изделията) след ремонт, се извършва чрез подписване на двустранен приемо-предавателен протокол за извършена услуга между Изпълнителя и Възложителя.

3.1.4.3.9. Монтаж на ремонтираните/заменените с нови елемент/и, блок/ове, подсистема/и, модул/и, част/и и др. в състава на изделието/ята, извършване на настройки, измервания на работни параметри и тестове за работоспособност.

3.1.4.3.10. Вписване на дейностите по ремонта в експлоатационната документация на изделието (изделията).

3.1.4.3.11. След приключване на ремонтните дейности се извършват настройки, измервания на работните параметри и проверка за работоспособност на изделието (изделията).

3.1. Изисквания по електромагнитна защита

Изделията да запазват работоспособност при колокация и съвместна работа.

3.2. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

Не се предвиждат.

3.3. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт

Не се предвиждат.

3.4. Изисквания за сертификация

3.4.1. Изпълнителят да притежава оторизация от Производителя за извършване на проверка, ремонт и инсталация на изделието.

3.5. Изисквания за скритост и маскировка

Не се предвиждат.

3.6. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение

Не се предвиждат.

3.7. Други специфични изисквания

3.7.1. Инспекцията на техническото състояние, инсталацията на навигационна и комуникационна техника и възстановяването на работоспособността, изброена в т.2.1., да бъдат извършени в условията на

внедрена система за управление на качеството по БДС EN ISO 9001 или еквивалентно/и, с обхват, включващ дейностите за изпълнение на услугата.

3.7.2. Дейностите, предмет на настоящата техническа спецификация, да се извършват при спазване на изискванията на производителя, дадени в техническата и експлоатационната документация.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се изисква.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение

5.1.1. Изпълнителят да организира и проведе курсове за обучение на личен състав на Възложителя за използване и техническо обслужване на комуникационните и навигационни системи.

5.1.2. Обучението да се извършва по програми разработени от Изпълнителя със съдържание и обем съгласувани със Заявителя.

5.1.3. Средствата за обучение да осигуряват по обем и съдържание ефективно провеждане на курсовете за използване и техническо обслужване на комуникационните и навигационните системи.

5.2. Осигуряване на документация

Изпълнителят да осигури комплект с необходимата експлоатационна и техническа документация.

5.3. Метрологично осигуряване

Не се изисква.

5.4. Осигуряване на техническа помощ

Не се изисква.

5.5. Изисквания към производствения процес

Не се изисква.

5.6. Изисквания по отношение опазване на околната среда

Не се изисква.

5.7. Изисквания за техническа поддръжка по време на гаранционния срок

Да се извършва от Изпълнителя, съгласно изискванията на Производителя на територията на военното формирование.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Не се предвиждат.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

7.1. За части, модули, възли, детайли и елементи на оборудването, ремонтирани от Изпълнителя, гаранционният срок да е не по-малко от 6 (шест) месеца.

7.2. За вложените от Изпълнителя нови части, модули, възли, детайли и елементи на оборудването, гаранционният срок да е не по-малко от 12 (дванадесет) месеца.

7.3. Гаранционните срокове се считат от датата на подписване на приемо-предавателен протокол за извършена услуга от Възложителя.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценка на съответствието на извършената услуга с изискванията на договора се извършва от комисия за приемни изпитвания, сформирани от представители на Заявителя с включени представители на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров“ и на Изпълнителя.

8.2. Приемните изпитвания се провеждат по Програми и методики за приемни изпитвания за всяко изделие/система, разработени от Изпълнителя по договора, съгласувани с ИО и утвърдени от заявителя.

8.3. Изпълнителят да представи на комисията за приемни изпитвания следните документи:

8.3.1. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO/IEC 17050-1 или еквивалентен, издадена от Изпълнителя.

8.3.2. Гаранционна карта.

8.4. Документите по т. 8.3, които са на чужд език, да са съпроводени с превод на български език.