

РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ

№ 400 - 9518 / 31 . 10 . 2019 г.

Днес, 31.10. 2019 г., в гр. София, между

Командване на Военновъздушните сили, представлявани от командира на Военновъздушните сили генерал-майор Цанко Иванов Стойков, с адрес: п.к. 1606, гр. София, бул. „Ген. Тотлебен” №34, дан. № ВГ 129010189, БУЛСТАТ: 129010189, наричани за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, от една страна

и
„Ем Ойл“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: п.к. 4004, гр. Пловдив, бул. „Никола Вапцаров“, №91А, ЕИК/БУЛСТАТ: 115947999, представлявано от Владимир Линков Димитров – управител на дружеството, наричано за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”, от друга страна,

се сключи настоящето рамково споразумение за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Чл.1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема, при условията на това споразумение, да изпълнява услуга с предмет **„Сервизно обслужване на автомобилна техника в район Пловдив”**.

(2) Дейностите за изпълнение на услугата са подробно описани в т.2. от „Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника” (Приложение №1 към настоящото рамковото споразумение).

Чл.2. Марките, моделите и бройките на автомобилната техника, подлежаща на сервизно обслужване, с техническите им параметри, са посочени в т.1 от Приложение №1.

Забележка:

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото, при придобиване на допълнителна автомобилна техника по време на изпълнение на рамковото споразумение, да я добавя към списъка по т.1 от Приложение №1, при подписването на всеки следващ конкретен договор или след подписване на допълнително споразумение към всеки конкретен договор.

Чл.3. (1) Изпълнението на услугата ще се извършва на основание конкретни договори (за не повече от 12 месеца), сключвани в изпълнение на рамковото споразумение по приложените „Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника” на стойности, съгласно разполагаемите финансови средства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за съответната

бюджетна година, за периода на действие на настоящото рамково споразумение.

(2) Конкретни договори ще се сключват след утвърждаване на финансовите средства в Единния финансов план за Материално техническо осигуряване на МО за съответната година.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да не сключи конкретни договори при неосигуреност на финансови средства по бюджета на Министерството на отбраната за съответната година (в срока на рамковото споразумение).

II. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ, ЦЕНИ И НАЧИН НА ЗАПЛАЩАНЕ

Чл.4. Прогнозната стойност на рамковото споразумение за срок от 48 (четиридесет и осем месеца) е **86 000,00 лв. (осемдесет и шест хиляди лева), с включен ДДС.**

Разпределението на цената на услугата, с включен ДДС, по години (за 12 месеца) е както следва:

2019 г.-2020 г. – 20 000,00 лв. (двадесет хиляди лева);

2020 г.-2021 г. – 21 000,00 лв. (двадесет и една хиляди лева)

(Бюджетна прогноза);

2021 г.-2022 г. – 22 000,00 лв. (двадесет и две хиляди лева) *(Бюджетна прогноза);*

2022 г.-2023 г. – 23 000,00 лв. (двадесет и три хиляди лева) *(Бюджетна прогноза);*

Чл.5. Цени.

При сключване на конкретните договори цените и стойността на договорите ще бъдат съобразени с българското законодателство по ДДС.

Извършените услуги се заплащат по цени съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с което той е участвал в процедурата за възлагане на обществената поръчка. Горепосочените цени не подлежат на промяна за срока на действие на рамковото споразумение.

Чл.6. Начин на заплащане:

(1) Плащанията за услугата по всеки конкретен договор ще се извършват в български лева.

(2) Начинът на плащане за всеки конкретен договор, сключен в изпълнение на настоящото рамково споразумение, е следният:

Плащане след изпълнение на всяка дейност ще се извършва в срок до 30 (тридесет) календарни дни след изпълнение на всяка дейност по услугата, по

банков път с платежни нареждания от финансовата служба на военно формирование 28000 - Граф Игнатиево, по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, след получаване на надлежно оформени документи, както следва:

- протокол за приемане на извършеното сервизно обслужване на автомобилната техника (ремонт), подписан от представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и упълномощен представител на военно формирование 28000 - Граф Игнатиево;

- фактура-оригинал за извършената дейност и вложените нови резервни части, на името на военно формирование 28000 - Граф Игнатиево, подписана от представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от упълномощен представител на военно формирование 28000 - Граф Игнатиево.

III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

Чл.7. (1) Срокът на действие на рамковото споразумение: 48 (четиридесет и осем) месеца, считано от датата на влизането му в сила.

(2) Срокът за изпълнение на дейностите по отделните договори, сключени в срока на действие на рамковото споразумение, е не повече от 12 (дванадесет) месеца от датата на подписване на всеки конкретен договор.

Чл.8. Място на изпълнение на услугата по рамковото споразумение и по отделните конкретни договори е на територията на сервизната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в град Пловдив.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.9. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва договорените дейности по автомобилната техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в пълен обем съгласно Техническото си предложение, с което е участвал в процедурата за възлагане на обществената поръчка, (Приложение №2 към настоящото рамково споразумение).

Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи плащанията по конкретните договори в съответствие с договорените срокове и условия.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен след приемане на услугата да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дейностите по договорените цени и условия,

определени в конкретния договор.

Чл.12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за нуждата от извършване на ремонт на неговата автомобилна техника чрез писмена „Заявка за ремонт“.

Чл.13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да влиза в производствени помещения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с цел осъществяване контрол на качеството на дейностите, описани в сервизната поръчка, без това да нарушава самостоятелността и оперативната му дейност.

Чл.14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право, чрез негови представители от военни формирования от състава на Военновъздушните сили, да предявява рекламации за качествените несъответствия на услугата по условията на раздел VI на рамковото споразумение.

VI. КАЧЕСТВО И ГАРАНЦИИ

Чл.15. Контролът по качеството на извършената услуга ще се извършва съгласно действащите към момента на подписване на всеки от договорите за изпълнение на рамковото споразумение нормативни документи по управление на качеството в МО.

Чл.16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира качеството на извършените дейности по сервизното обслужване и ремонта на автомобилната техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно техническите изисквания на производителя.

Чл.17. Гаранционният срок и пробег за извършените ремонти от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на отделните системи, възли и агрегати на автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за срок не по-малък от една година от монтажа или за изминати километри, е, както следва:

- За двигател – 150 000 км.;
- За трансмисия – 150 000 км.;
- За ходова част – 150 000 км.;
- За запалителна система и ел. оборудване – 150 000 км.;
- За хранителна (горивна) система – 150 000 км.;
- За смазочна система – 150 000 км.;
- За спирачна система – 150 000 км.;
- За кормилна система – 150 000 км.;
- За охладителна (отоплителна) система – 150 000 км.

Чл.18. Уреждането на възникнали рекламации ще се извършва съгласно действащите към момента на подписване на всеки от договорите за изпълнение на рамковото споразумение нормативни документи по управление на качеството в МО.

Чл.19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и пробег, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането вследствие от това на автомобилната техника до сервиза си.

VII. НЕУСТОЙКИ

Чл.20. (1) При забава в изпълнението на задълженията на една от страните по всеки конкретен договор, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет десети от процента), за всеки просрочен ден, но не повече от 5% (пет процента), от стойността на просрочената част на задължението.

(2) При частично неизпълнение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да иска неустойка в размер на 5% (пет процента) от стойността на частично неизпълнената част.

Чл.21. Плащането на неустойки не освобождава страните от реално изпълнение на задълженията им по конкретните договори.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.22. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя, към момента на подписване на всеки конкретен договор, гаранция за изпълнение, в размер до 5% (пет процента) от общата стойност на съответния договор, без вкл.ДДС.

(2) Изпълнителят представя гаранцията за изпълнение под формата на оригинал на вносната бележка (платежно нареждане) за парична сума, по сметка на Командването на Военновъздушните сили (военно формирование 22800 - София), в „УниКредит Булбанк”, гр. София,

IBAN: BG27 UNCR 7000 3320 4488 76,

BIC: UNCRBGSF.

(3) Тази гаранция служи за обезпечаване на точното и своевременно изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по съответния договор.

(4) Гаранцията за изпълнение е със срок не по-малък от 30 (тридесет) календарни дни след приключване изпълнението на съответния договор.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията за изпълнение, а за стойността над нейния размер – по общия исков ред, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява някое от задълженията си по договора.

(6) Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху гаранцията за изпълнение, за периода, през който тя законно е престояла при него.

Чл.23. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение на конкретния договора, в срок до 30 (тридесет) календарни дни след изпълнението му, като има право да приспадне от гаранцията дължимите неустойки вследствие лошо или забавено изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно клаузите на конкретния договор.

(2) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на конкретния договор е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията.

IX. ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл.24. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на своите задължения по настоящето рамково споразумение и съответния годишен договор, ако неизпълнението е възникнало вследствие на непреодолима сила, като земетресение, пожари, наводнения, епидемии, военни конфликти, граждански вълнения, а така също и забрани, ограничения, нареждания и други подобни, които са наложени с административен акт на държавен или общински орган.

Чл.25. За непреодолима сила се смята всяко обстоятелство, настъпило след сключване на конкретния договор, което е извън разумния контрол на страните и не е могло да се предвиди и предотврати, или ако е било предвидимо, не е било предотвратено.

Чл.26. Не е налице непреодолима сила, ако събитието е вследствие на неположена грижа от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или при полагане на дължимата грижа

6/8

е могло да бъде предотвратено.

Чл.27. За възникването и преустановяването на непреодолимата сила страната, която се позовава на нея, е длъжна писмено да уведоми насрещната страна в срок от пет работни дни от възникването или преустановяването ѝ.

Чл.28. Непреодолимата сила трябва да бъде потвърдена писмено с акт, изходящ от компетентен държавен или общински орган.

Чл.29. Ако насрещната страна не бъде уведомена в определения по чл.27 от настоящето рамково споразумение срок за възникването на непреодолимата сила, или тя не бъде потвърдена по предвидения в предходната точка начин, страната не може да се позовава на форсмажорни обстоятелства.

Чл.30. При настъпване на непреодолима сила, неизправната страна, която е била в забава, не може да се позовава на форсмажорните обстоятелства.

X. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

Чл.31. Споразумението може да бъде прекратено по взаимно съгласие на страните, изразено писмено и подписано от тях.

Чл.32. Всяка от страните може едностранно, след отправяне на писмено обосновано предизвестие, в 7-дневен срок да прекрати или развали рамковото споразумение, ако другата страна не изпълнява задълженията си.

Чл.33. При прекратяване на легитимността на юридическото лице на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без правоприемство.

Чл.34. При изчерпване на лимита от финансовите средства по рамковото споразумение.

XI. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Чл.35. Всяко изменение по настоящото рамково споразумение се смята за действително, ако е изготвено в писмена форма, подписано е от двете страни и е допустимо съгласно чл.116 от ЗОП.

Чл.36. Всички правоотношения между страните, произтичащи от настоящото споразумение и неуредени от него, се уреждат съгласно законодателството на Република България.

Чл.37. Някоя от страните по това споразумение, няма право да

прехвърля изпълнението на своите договорни задължения или да делегира права по тях на трети лица, които не са страна по това рамково споразумение.

Чл.38. Всяка страна се задължава, при промяна на адреса си, да уведоми незабавно другата страна.

АДРЕСИ ЗА КОРЕСПОНДЕНЦИЯ:

НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

От военно формирование 22800 - София
п.к.1606, гр. София, бул. „Ген. Тотлебен” № 34
Сектор „Договори и обществени поръчки”

Лице за контакт:

Стефан Бозов

Тел.: 02/92 24 215, 0889 434 594

Факс: 02 /92 24 219

e-mail: stefan.bozov@gmail.com

НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

„Ем Ойл“ ЕООД

п.к. 4004, гр. Пловдив

бул. „Никола Вапцаров” № 91А

Лице за контакт:

Владимир Димитров

Тел: 032/675067, 0878 675 181

e-mail: em_oil@abv.bg

Чл.39. Неразделна част от рамковото споразумение са „Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника”, (Приложение №1).

Чл.40. Настоящото рамково споразумение се състави и подписа в два еднакви екземпляра – по един за всяка от страните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

**КОМАНДВАНЕ
НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ**

.....
**ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ЦАНКО СТОЙКОВ
КОМАНДИР НА
ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ**

.....
**ПОЛКОВНИК БОЙКО СОКОЛОВ
НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ФИНАНСИ”
В КОМАНДВАНЕТО НА ВВС**

.....
**МАЙОР СВЕТОСЛАВ СТОЯНОВ
ГЛАВЕН ЕКСПЕРТ
В КАНЦЕЛАРИЯТА НА КОМАНДИРА НА ВВС**

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

“ЕМ ОЙЛ“ ЕООД

.....
**ВЛАДИМИР ДИМИТРОВ
УПРАВИТЕЛ НА
“ЕМ ОЙЛ“ ЕООД**

**Технически изисквания
за сервизно обслужване и ремонт на автомобилна техника,**

1. Индивидуализираща информация за автомобилната техника, подлежаща на сервизно обслужване и ремонт.

1.1. Автомобилна техника марка „Тойота“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигателя	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1	Тойота Авенсис	SB153DBN00E091846	1CD0244612	2003	BA 105 000	дизел	Пловдив
2.	Тойота Авенсис	SB153DBN00E092108	1CD0248225	2002	BA 102 222	дизел	Пловдив
3.	Тойота Хейс	JT121LHB200044860	2L3104590	1992	BA 102 040	дизел	Пловдив
4	Тойота Хейс	JT121UNB2000175430	0300103	1992	BA 102 202	дизел	Пловдив

1.3. Автомобилна техника марка „Фолксваген“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигателя	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Фолксваген Голф	WVWZZZ19HW127620	JP425914	1989	BA 117 844	дизел	Пловдив

1.4. Автомобилна техника марка „БМВ“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигателя	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	БМВ-728i	WBAGE11040DJ01326	286S118A5064A08	1996	BA 118 143	бензин	Пловдив
2.	БМВ-728i	WBAGE11020D101325	33311239	1996	BA 118 145	бензин	Пловдив

Handwritten signature

1.5. Автомобилна техника марка „Крайслер“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигателя	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Крайслер-Неон	3B3ES67COST-512089	ST512089	1996	BA 501 379	бензин	Пловдив

1.1.1. Автомобилна техника марка „Мерцедес“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигателя	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Мерцедес Бенц G 270	WDB4613321X166910	61296640180214	2006	BA 115 613	дизел	Пловдив
2.	Мерцедес Бенц G 270	WDB4613321X166864	61296640180300	2005	BA 115 612	дизел	Пловдив
3.	Мерцедес-Бенц 230C	1240041F076902	10298210103056	1988	BA 114 945	бензин	Пловдив

1.6. Автомобилна техника марка „Rover“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигателя	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Land Rover	SALLJGMM8TA183498	38DC33030C	1996	BA 118 454	бензин	Пловдив
2.	Land Rover	SALLJGMM8TA183496	37DC33060C	1996	BA 118 469	бензин	Пловдив

1.7. Електроагрегат GPU марка „GUINAVLT“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	Модел на двигателя	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	GPU „GUINAVLT“	06380	60/20V4D1100	2006	BA 122 054	дизел	Пловдив
2.	GPU „GUINAVLT“	06413	60/20V4D1100	2006	BA 122 055	дизел	Пловдив



1.8. Автомобилна техника марка „Тракма“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамага /шаси/	№ на двигателя	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Тракма ТМ20D	55D1275	HP814440	2006	BA 604 757	дизел	Пловдив

2. Сервизното обслужване на автомобилната техника включва:

- техническо обслужване на МПС – извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;
- текущ ремонт на МПС – извършва се при установена в резултат на техническото обслужване, на периодичен технически преглед или при необходимост;
- периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график – извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилната техника;
- свързана с гореизброените дейности доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи.

2.1. Техническо обслужване - следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобилна техника. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

2.1.1. Смяна на филтри – изисквания:

- смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложените от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобилна техника.

- след смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилната техника, (които разполагат с такъв).

2.1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- компютърна диагностика на двигателя;
- проверка на отоплителна и охлаждателна система;
- проверка на смазочна система;
- проверка на хранителна (горивна) система;

- проверка на изпускателна система;
- проверка на кормилна система;
- проверка на спирачна система;
- проверка на запалителна система и ел. оборудване;
- проверка на трансмисия;
- проверка на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобилната техника, Изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобилната техника в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

2.2. Текущ ремонт.

2.2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобилна техника.

2.2.2. Изпълнителят да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна гарнитури);
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система;
- ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизъри, смяна на тампони, втулки, найраници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);
- ремонт (смяна) на изпускателна система;
- други ремонти и дейности (ремонт и дозареждане на климатик, извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, външно измиване и вътрешно почистване).

282



2.3. Периодични технически прегледи.

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилната техника.

**НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“
В КОМАНДВАНЕТО НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ**

**ПОЛКОВНИК (Ш) СТОИЛ СТЕФАНОВ
17.10.2019 г.**

