

**РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ**  
**№ 400 - 9516 / 31 . 10 . 2019 г.**

Днес, 31.10. 2019 г., в гр. София, между

Командване на Военновъздушните сили, представявани от командира на Военновъздушните сили генерал-майор Цанко Иванов Стойков, с адрес: п.к. 1606, гр. София, бул. „Ген. Тотлебен“ №34, дан. № BG 129010189, БУЛСТАТ: 129010189, наричани за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“, от една страна и

ЕТ „ХЕЕД 91-ХРИСТО ПЕТРОВ“, със седалище и адрес на управление: п.к. 1229, гр. София, ул. „Хан Кубрат“, №71, ЕИК: 121168276, представявано от Христо Стойчев Петров – управител на дружеството, наричано за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“, от друга страна,

се сключи настоящето рамково споразумение за следното:

**I. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО**

**Чл.1.** (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема, при условията на това споразумение, да изпълнява услуга с предмет „**Сервизно обслужване на автомобилна техника в район София**“.

(2) Дейностите за изпълнение на услугата са подробно описани в т.2. от „**Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника**“ (Приложение №1 към настоящото рамковото споразумение).

**Чл.2.** Марките, моделите и бройките на автомобилната техника, подлежаща на сервизно обслужване, с техническите им параметри, са посочени в т.1 от Приложение №1.

**Забележка:**

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото, при придобиване на допълнителна автомобилна техника по време на изпълнение на рамковото споразумение, да я добавя към списъка по т.1 от Приложение №1, при подписването на всеки следващ конкретен договор или след подписване на допълнително споразумение към всеки конкретен договор.

**Чл.3.** (1) Изпълнението на услугата ще се извършва на основание конкретни договори (за не повече от 12 месеца), склучвани в изпълнение на рамковото споразумение по приложените „**Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника**“ на стойности, съгласно разполагаемите финансови средства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за съответната

  
1/8

бюджетна година, за периода на действие на настоящото рамково споразумение.

(2) Конкретни договори ще се сключват след утвърждаване на финансовите средства в Единния финансов план за Материално техническо осигуряване на МО за съответната година.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да не сключи конкретни договори при неосигуреност на финансови средства по бюджета на Министерството на от branata за съответната година (в срока на рамковото споразумение).

## **II. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ, ЦЕНИ И НАЧИН НА ЗАПЛАЩАНЕ**

**Чл.4.** Прогнозната стойност на рамковото споразумение за срок от 48 (четиридесет и осем месеца) е **298 000,00 лв.** (двеста деветдесет и осем хиляди лева), с включен ДДС.

Разпределението на цената на услугата, с включен ДДС, по години (за 12 месеца) е както следва:

**2019 г.-2020 г. – 70 000,00 лв.** (седемдесет хиляди лева);

**2020 г.-2021 г. – 73 000,00 лв.** (седемдесет и три хиляди лева)  
(Бюджетна прогноза);

**2021 г.-2022 г. – 76 000,00 лв.** (седемдесет и шест хиляди лева)  
(Бюджетна прогноза);

**2022 г.-2023 г. – 79 000,00 лв.** (седемдесет и девет хиляди лева)  
(Бюджетна прогноза);

### **Чл.5. Цени.**

При сключване на конкретните договори цените и стойността на договорите ще бъдат съобразени с българското законодателство по ДДС.

Извършените услуги се заплащат по цени съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с което той е участвал в процедурата за възлагане на обществената поръчка. Горепосочените цени не подлежат на промяна за срока на действие на рамковото споразумение.

### **Чл.6. Начин на заплащане:**

(1) Плащанията за услугата по всеки конкретен договор ще се извършват в български лева.

(2) Начинът на плащане за всеки конкретен договор, сключен в изпълнение на настоящото рамково споразумение, е следният:

Плащане след изпълнение на всяка дейност ще се извършва в срок до 30 (тридесет) календарни дни след изпълнение на всяка дейност по услугата, по

УМ

2/8

банков път с платежни нареждания от финансовата служба на военно формирование 54320 - Божурище, по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, след получаване на надлежно оформлени документи, както следва:

- протокол за приемане на извършеното сервизно обслужване на автомобилната техника (ремонт), подписан от представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и упълномощен представител на военно формирование 54320 - Божурище;
- фактура-оригинал за извършената дейност и вложените нови резервни части, на името на военно формирование 54320 - Божурище, подписана от представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от упълномощен представител на военно формирование 54320 - Божурище.

### **III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ**

**Чл.7.** (1) Срокът на действие на рамковото споразумение: 48 (четиридесет и осем) месеца, считано от датата на влизането му в сила.

(2) Срокът за изпълнение на дейностите по отделните договори, склучени в срока на действие на рамковото споразумение, е не повече от 12 (дванадесет) месеца от датата на подписване на всеки конкретен договор.

**Чл.8.** Място на изпълнение на услугата по рамковото споразумение и по отделните конкретни договори е на територията на сервизната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в град София.

### **IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл.9.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши договорените дейности по автомобилната техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в пълен обем съгласно Техническото си предложение, с което е участвал в процедурата за възлагане на обществената поръчка, (Приложение №2 към настоящото рамково споразумение).

**Чл.10.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи плащанията по конкретните договори в съответствие с договорените срокове и условия.

### **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл.11.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен след приемане на услугата да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дейностите по договорените цени и условия,

определенi в конкретния договор.

**Чл.12.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за нуждата от извършване на ремонт на неговата автомобилна техника чрез писмена „Заявка за ремонт“.

**Чл.13.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да влиза в производствени помещения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с цел осъществяване контрол на качеството на дейностите, описани в сервизната поръчка, без това да нарушава самостоятелността и оперативната му дейност.

**Чл.14.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право, чрез негови представители от военни формирования от състава на Военновъздушните сили, да предявява рекламиции за качествените несъответствия на услугата по условията на раздел VI на рамковото споразумение.

## VI. КАЧЕСТВО И ГАРАНЦИИ

**Чл.15.** Контролът по качеството на извършената услуга ще се извършва съгласно действащите към момента на подписване на всеки от договорите за изпълнение на рамковото споразумение нормативни документи по управление на качеството в МО.

**Чл.16.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира качеството на извършените дейности по сервизното обслужване и ремонта на автомобилната техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно техническите изисквания на производителя.

**Чл.17.** Гаранционният срок и пробег за извършените ремонти от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на отделните системи, възли и агрегати на автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за срок не по-малък от една година от монтажа или за изминати километри, е, както следва:

- За двигател – 30 000 км.;
- За трансмисия – 20 000 км.;
- За ходова част – 20 000 км.;
- За запалителна система и ел. оборудване – 10 000 км.;
- За хранителна (горивна) система – 10 000 км.;
- За смазочна система – 15 000 км.;
- За спирачна система – 20 000 км.;
- За кормилна система – 20 000 км.;
- За охладителна (топлителна) система – 15 000 км.

**Чл.18.** Уреждането на възникнали рекламиации ще се извършва съгласно действащите към момента на подписване на всеки от договорите за изпълнение на рамковото споразумение нормативни документи по управление на качеството в МО.

**Чл.19.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и пробег, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането вследствие от това на автомобилната техника до сервиза си.

## VII. НЕУСТОЙКИ

**Чл.20.** (1) При забава в изпълнението на задълженията на една от страните по всеки конкретен договор, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет десети от процента), за всеки просрочен ден, но не повече от 5% (пет процента), от стойността на просрочената част на задължението.

(2) При частично неизпълнение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да иска неустойка в размер на 5% (пет процента) от стойността на частично неизпълнената част.

**Чл.21.** Плащането на неустойки не освобождава страните от реално изпълнение на задълженията им по конкретните договори.

## VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл.22.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя, към момента на подписване на всеки конкретен договор, гаранция за изпълнение, в размер до 5% (пет процента) от общата стойност на съответния договор, без вкл.ДДС.

(2) Изпълнителят представя гаранцията за изпълнение под формата на оригинал на вносната бележка (платежно нареждане) за парична сума, по сметка на Командването на Военновъздушните сили (военно формирование 22800 - София), в „УниКредит Булбанк”, гр. София,

IBAN: BG27 UNCR 7000 3320 4488 76,

BIC: UNCRBGSE.

(3) Тази гаранция служи за обезпечаване на точното и своевременно изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по съответния договор.

(4) Гаранцията за изпълнение е със срок не по-малък от 30 (тридесет) календарни дни след приключване изпълнението на съответния договор.

УМВ

5/8  
ЛС

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията за изпълнение, а за стойността над нейния размер – по общия исков ред, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява някое от задълженията си по договора.

(6) Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху гаранцията за изпълнение, за периода, през който тя законно е престояла при него.

**Чл.23.** (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение на конкретния договора, в срок до 30 (тридесет) календарни дни след изпълнението му, като има право да приспадне от гаранцията дължимите неустойки вследствие лошо или забавено изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно клаузите на конкретния договор.

(2) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на конкретния договор е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията.

## IX. ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

**Чл.24.** Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на своите задължения по настоящето рамково споразумение и съответния годишен договор, ако неизпълнението е възникнало вследствие на непреодолима сила, като земетресение, пожари, наводнения, епидемии, военни конфликти, гражданска вълнения, а така също и забрани, ограничения, нареддания и други подобни, които са наложени с административен акт на държавен или общински орган.

**Чл.25.** За непреодолима сила се смята всяко обстоятелство, настъпило след сключване на конкретния договор, което е извън разумния контрол на страните и не е могло да се предвиди и предотврати, или ако е било предвидимо, не е било предотвратено.

**Чл.26.** Не е налице непреодолима сила, ако събитието е вследствие на неположена грижа от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или при полагане на дължимата грижа е могло да бъде предотвратено.

  
6/8

**Чл.27.** За възникването и преустановяването на непреодолимата сила страната, която се позовава на нея, е длъжна писмено да уведоми насрещната страна в срок от пет работни дни от възникването или преустановяването ѝ.

**Чл.28.** Непреодолимата сила трябва да бъде потвърдена писмено с акт, изходящ от компетентен държавен или общински орган.

**Чл.29.** Ако насрещната страна не бъде уведомена в определения по чл.27 от настоящето рамково споразумение срок за възникването на непреодолимата сила, или тя не бъде потвърдена по предвидения в предходната точка начин, страната не може да се позовава на форсмажорни обстоятелства.

**Чл.30.** При настъпване на непреодолима сила, неизправната страна, която е била в забава, не може да се позовава на форсмажорните обстоятелства.

## **X. ПРЕКРАТИВАНЕ НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ**

**Чл.31.** Споразумението може да бъде прекратено по взаимно съгласие на страните, изразено писмено и подписано от тях.

**Чл.32.** Всяка от страните може едностренно, след отправяне на писмено обосновано предизвестие, в 7-дневен срок да прекрати или развали рамковото споразумение, ако другата страна не изпълнява задълженията си.

**Чл.33.** При прекратяване на легитимността на юридическото лице на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без правоприемство.

**Чл.34.** При изчерпване на лимита от финансовите средства по рамковото споразумение.

## **XI. ОБЩИ УСЛОВИЯ**

**Чл.35.** Всяко изменение по настоящото рамково споразумение се смята за действително, ако е изготвено в писмена форма, подписано е от двете страни и е допустимо съгласно чл.116 от ЗОП.

**Чл.36.** Всички правоотношения между страните, произтичащи от настоящото споразумение и неурядени от него, се уреждат съгласно законодателството на Република България.

**Чл.37.** Никоя от страните по това споразумение, няма право да прехвърля изпълнението на своите договорни задължения или да делегира

права по тях на трети лица, които не са страна по това рамково споразумение.

**Чл.38.** Всяка страна се задължава, при промяна на адреса си, да уведоми незабавно другата страна.

### АДРЕСИ ЗА КОРЕСПОНДЕНЦИЯ:

#### НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

От военно формирование 22800 - София  
П.к.1606, гр. София, бул. „Ген. Тотлебен“ № 34  
Сектор „Договори и обществени поръчки“

##### Лице за контакт:

Стеван Бозов  
Тел.: 02/92 24 215, 0889 434 594  
Факс: 02/92 24 219  
e-mail: stefan.bozov@gmail.com

#### НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

ЕТ „ХЕЕД 91-Христо Петров“  
п.к. 1229, гр. София  
ул. „Хан Кубрат“ № 71

##### Лице за контакт:

Христо Петров  
Тел: 02/934 11 30, 0888 801 747  
Факс: 02/934 11 49  
e-mail: office@heed-auto.com

**Чл.39.** Неразделна част от рамковото споразумение са „Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника“, (Приложение №1).

**Чл.40.** Настоящето рамково споразумение се състави и подписа в два еднакви екземпляра – по един за всяка от страните.

#### ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

КОМАНДВАНЕ  
НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ЦАНКО СТОЙКОВ  
КОМАНДИР НА  
ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

ПОЛКОВНИК БОЙКО СОКОЛОВ  
НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ФИНАНСИ“  
В КОМАНДВАНЕТО НА ВВС

МАЙОР СВЕТОСЛАВ СТОЯНОВ  
ГЛАВЕН ЕКСПЕРТ  
В КАНЦЕЛАРИЯТА НА КОМАНДИРА НА ВВС

#### ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ЕТ „ХЕЕД 91-ХРИСТО ПЕТРОВ“

ХРИСТО ПЕТРОВ  
УПРАВИТЕЛ НА  
ЕТ „ХЕЕД 91-ХРИСТО ПЕТРОВ“

**Технически изисквания**

**за сервизно обслужване и ремонт на автомобилната техника , подлежаща на сервизно обслужване и ремонт.**

**1. Индивидуализираща информация за автомобилната техника , подлежаща на сервизно обслужване и ремонт.**

**1.1. Автомобилна техника марка „Тойота”:**

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигател	Год. на производство	Per. №	Тип двигател	Град
1.	Тойота Авенсис	SB1BW56L70E040427	1CDU064570	2004	BA 102 002	дизел	София
2.	Тойота Авенсис	SB1BW56L50E040426	1CDU064471	2004	BA 102 003	дизел	София
3.	Тойота Авенсис	SB1BW56L60E041178	1CDU065570	2004	BA 102 004	дизел	София
4.	Тойота Авенсис	SB1BW56L30E041123	1CDU065539	2004	BA 102 005	дизел	София
5.	Тойота Авенсис	SB1BW56L60E041438	1CDU062961	2004	BA 107 506	дизел	София
6.	Тойота Авенсис	SB153DBN00E091891	1CD0247132	2002	BA 102 006	дизел	София
7.	Тойота Авенсис	SB153DBN00E091835	1CD0246463	2002	BA 108 990	дизел	София
8.	Тойота Авенсис	SB153DBN00E091918	1CD0246889	2003	BA 105 250	дизел	София
9.	Тойота Корола	NMTBX22E50R011337	1CDU041142	2004	BA 102 008	дизел	София
10.	Тойота Корола	NMTBX22E00 R011892	1CDU054852	2004	BA 110 000	дизел	София
11.	Тойота Корола	NMTBX22EXOR011365	1CDV049019	2004	BA 102 777	дизел	София
12.	Тойота Корола	NMTBX22E80R011347	1CDU052071	2003	BA 111 011	дизел	София
13.	Тойота Корола	NMTBX22E00R011388	1CDV052227	2003	BA 103 900	дизел	София
14.	Тойота RAV 4	JTEHG20V5000027440	ICD0231021	2003	BA 118 118	дизел	София
16.	Тойота Хайс	JT1211HB200046217	2L3143306	1992	BA 102 055	дизел	София

**1.2. Автомобилна техника марка „Волво”:**

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигатель	Год. на производство	Per. №	Тип двигател	Град
1.	Волво S-60	YV1RS793232272841	D5244T93723	2003	BA 102 000	дизел	София



1.3. Автомобилна техника марка „Опел“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигател	Год. на производство	Per. № двигател	Тип двигател	Град
1.	Опел Вектра 1,6	WOL000087P5176284	C16NZ02V17070	1994	BA 117 845	бензин	София
2.	Опел Астра Х16 XEL	WOLOTGF69Y5112475	X16XEI02LE4145	2000	BA 118 008	бензин	София
3.	Опел Вектра 1,8	WOL0ZCF6941049787	Z18XE20K8453	2004	BA 118 356	бензин	София

1.4. Автомобилна техника марка „Пежо“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигател	Год. на производство	Per. № двигател	Тип двигател	Град
1.	Пежо 406 ST	VF38BRNF81562048	10LH540736871	2003	BA 117 979	бензин	София
2.	Пежо 307 XR	VF33CNFUB82162781	10FX2F1188211	2001	BA 118 006	бензин	София
3.	Пежо 406	VF38B6FZF81554388	10LT110721480	2002	BA 118 437	бензин	София

1.5. Автомобилна техника марка „Форд“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигатель	Год. на производство	Per. № двигател	Тип двигател	Град
1	Форд - Транзит	WFOEXXXTFE4D00537	4D00537	2004	BA 102 050	дизел	София
2.	Форд F-46	1FDXF46p6EB34917	100814N	2006	BA 117 823	дизел	София

1.6. Автомобилна техника марка „Ивеко“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигатель	Год. на производство	Per. № двигател	Тип двигател	Град
1.	Ивеко - 50C13	ZCFC5090005536988	4093841	2005	BA 102 280	дизел	София

  
2/6



1.7. Автомобилна техника марка „Фолксваген“:

№ по ред	Марка и модел /наимен/	№ на рамата /шиаси/	№ на двигател	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Фолксваген Голф	WVWZZZ1JZXW149002	AKL354310	1999	BA 117 980	бензин	София
2.	Фолксваген Пасат	WVWZZZ3BZYP294468	APG057688	2000	BA 118 325	бензин	София
3.	Фолксваген Пасат	WVWZZZ3BZXP077960	AHL301279	1998	BA 118 357	бензин	София

1.8. Автомобилна техника марка „БМВ“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигател	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	БМВ 316i	WBAAB110703466457	00876698	1988	BA 110 208	бензин	София
2.	БМВ-728i	WBAGE11060DJ01327	30081240	1996	BA 118 146	бензин	София
6.	БМВ 728i	WBAGE11030DJ01320	"	1996	BA 118 453	бензин	София

1.9. Автомобилна техника марка „ВАЗ“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигатель	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	ВАЗ-2107	XTA210700P0752631	2643634	1984	BA 100 187	бензин	София
2.	ВАЗ-2107	436607	3961947	1993	BA 102 015	бензин	София
3.	ВАЗ-21061	1045445	7456704	1988	BA 114 000	бензин	София
4.	ВАЗ-2107	0749305	2623870	1993	BA 102 011	бензин	София

1.10. Автомобилна техника марка „Сеат“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигатель	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Сеат Алтеа	VSSZZ5PZ5R066329	12605	2005	BA 118 375	дизел	София

3/6

*УЧ*

**1.11. Автомобилна техника марка „Мазда”:**

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигател	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Мазда Примаси	JMZCP19R201123757	694942	2000	ВА 118 376	дизел	София

**1.12. Автомобилна техника марка „Фрезиа”:**

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигател	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	"Фрезиа" F-60-T	F02864F	90132329F	2006	ВА 117 622	дизел	София

**2. Сервизното обслужване на автомобилната техника включва:**

- техническо обслужване на МПС – извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;
  - текущ ремонт на МПС – извършва се при установена в резултат на технического обслужване, на периодичен технически преглед или при необходимост;
  - периодични технически прегледи на МПС по съгласуван съзложителя график – извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилната техника;
  - свързана с гореизброените дейности доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи.
- 2.1. Техническо обслужване –** следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобилна техника. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.
- 2.1.1. Смяна на филтри – изисквания:**
- смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложени от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобилна техника.
  - след смяната на филтрите и масло се извършва зануляване на сервисния бројч на автомобилната техника, (които разполагат с такъв).

УИУ

4/6

## 2.1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- компютърна диагностика на двигателя;
- проверка на отоплителна и охладителна система;
- проверка на смазочна система;
- проверка на хранителна (горивна) система;
- проверка на изпускателна система;
- проверка на кормилна система;
- " проверка на спирачна система;
- проверка на запалителна система и ел. оборудване;
- проверка на трансмисия;
- проверка на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобилната техника, Изпълнителят изготвя констатилен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, како такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобилната техника в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

## 2.2. Текущ ремонт.

2.2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобилна техника.

### 2.2.2. Изпълнителят да извърши:

- ремонт на двигател и неговите системи ( извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (антренажен и други), смяна гарнитури);
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване;
- ремонт (смяна) на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия ( смяна на амортизори, смяна на тампони, втулки, накрайници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);

5/6

УМ

- ремонт (смяна) на изпускателна система;
  - други ремонти и дейности (ремонт и дозареждане на климатик, извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, външно измиване и вътрешно почистване).
- 2.3. Периодични технически прегледи.**
- Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилната техника.

**НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“  
В КОМАНДВАНЕТО НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ**

**ПОЛКОВНИК**

(II)                   **СТОИЛИ СТЕФАНОВ**  
17.10.2019 г.

