

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

гр. София, бул. „Тотлебен“ № 34, п.к. 1606

Рег. № 400- 7959 110.09.2019 г.

Екз. № \_\_\_\_\_

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**КОМБИНИРАН КОЛЕСЕН БАГЕР-ТОВАРАЧ**

ТС Л-ИО-2019. 68

СОФИЯ  
2019 г.

УТВЪРЖДАВАМ:

КОМАНДИР НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

ЦАНКО СТОЙКОВ

05.09.2019 г.

СЪГЛАСУВАНО:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЕКСПЕРТНАТА  
ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ НА ВВС

ПОЛКОВНИК

ТЕНЬО ПАУНОВ

05.09.2019 г.

ЗА НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“ В КВВС

ПОЛКОВНИК

ВЛАДИСЛАВ ШЕКЕРОВ

05.09.2019 г.

ЗАЯВИТЕЛ:

ЗА НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ИО, И и ППЗ“

В ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“ В КВВС

МАЙОР

НЕДЯЛКО НЕДЯЛКОВ

05.09.2019 г.

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### КОМБИНИРАН КОЛЕСЕН БАГЕР-ТОВАРАЧ

ТС Л-ИО-2019. 68

Приета на заседание на експертна техническа комисия на ВВС с протокол изх. рег.  
№ 400- 7960 10.09.2019 г.

Разработена на основание докладни записки с рег. № 3-1348/06.02.2019 г. от командира  
на военно формирование 52090-Долна Митрополня, рег. № 3-4802/29.08.2019 г. от командира на  
военно формирование 32040-Крумово и рег. № 2927/30.08.2019 г. от командира на военно  
формирование 26030-Безмер.

РАЗРАБОТИЛ:

ЗА НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ИО, И и ППЗ“ В

ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“ В КОМАНДВАНЕТО НА

ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

МАЙОР

НЕДЯЛКО НЕДЯЛКОВ

05.09.2019 г.

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА.**

Комбиниран колесен багер-товарач.

## **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА.**

### **2.1. Описание на продукта.**

Комбиниран колесен багер-товарач с инженерна машина за изкопаване, преместване и разпределение на обемни земни маси, пренос и товарене/разтоварване на палетно складирани товари със следните характеристики:

- годен за прикачване на стандартно оборудване (кофи) за направа на изкопи, товарене и пренос на земни маси (кофа за челен товарач), вилница за палетни товари.

- да позволява всекидневна употреба и целогодишна експлоатация при всякакви климатични условия и температурен режим на работа от -27°C до +43°C;

### **2.2. Състав на продукта.**

2.2.1. Базова транспортна машина - трактор колесен тип;

2.2.2. Хидравлична стрела за окачване на кофи.

2.2.3. Универсална кофа за челно товарене и вилница за палетни товари.

## **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ.**

### **3.1. Изисквания по предназначение.**

#### **3.1.1. Базови технически характеристики.**

- кофата тип 6 в 1/ работен обем – минимум 1400 кг./ минимум 0,8 м<sup>3</sup>;
- максимален достъп на багерната стрела – минимум 5,5 м.;
- товароносимост с палетни вилници – минимум 1000 кг.;
- задвижване – 4 x 4;
- да има блокаж на мостовете;
- скорости – минимум 4 напред и 1 назад;
- хидравличен сервоусилвател на управлението;

- продукта да бъде подсигурен с необходимото оборудване за движение по републиканската пътна мрежа.

#### 3.1.2. Габарити

- височина на кабината – максимум 3,5 м.;
- ширина на задната рама – максимум 2,5 м.;
- ширина на кофата на товарача – максимум 2,5 м..

#### 3.1.3. Двигател

- мощност – минимум 90 к.с.;
- кубатура – минимум 90 конски сили;
- гориво – дизел;
- охлаждане – водно.

#### 3.1.4. Трансмисия

- скорости – транспортни и работни;
- избор на скоростите – автоматично, полуавтоматично или ръчно.

#### 3.1.5. Хидравлична система

- аксиално – бутална помпа.

#### 3.1.6. Електрическа система

- акумулатор – минимум 100А/ч;

#### 3.1.7. Размери и достъпи на багерната уредба:

- максимална дълбочина на копаене – минимум 4,70 м.;
- ъгъл на въртене на кофата – минимум 180 градуса.

#### 3.1.8. Размери и достъпи на товарача:

- височина на разтоварване – минимум 2,50 м.;

- височина на товарене – минимум 2,90 м.;
- ъгъл на въртене на кофата – минимум 40 градуса;
- ъгъл на разтоварване – минимум 40 градуса;
- капацитет на кофата – минимум 0,9 м3;
- отваряне на челюстите – минимум 0,80 градуса;

#### Работа с вилици:

- дължина на вилиците – минимум 1,00 м.;
- ширина на вилиците – минимум 0,06 м.;
- достъп върху терена – минимум 2,50 м.;
- достъп при максимална височина – минимум 2,00 м.;
- височина на повдигане – минимум 2,50 м.;
- минимално разстояние между тях – 0,1 м.;
- максимално разстояние между тях – 2,3 м.;

#### 3.1.9. Размер на гумите:

Гумите – предни и задни с различен размер – отпред не по-малък от 12“, отзад не по-малък от 16“.

#### 3.1.10. Кабина и контролни уреди:

Кабината да е с панорамно остъкляване, позволяващо максимален обзор на външната среда и снабдена с отоплителна и вентилационни системи или климатична инсталация;

- оборудване – уред за температурата на охладителя, часовник, часометър, нагласяема седалка за оператора;
- брой предни светлини – минимум 4;
- брой задни светлини – минимум 4;
- управление на работните органи – джойстик или лостове.



**3.1.11. Допълнително оборудване:**

- система за плавно придвижване;
- пакет от автоматични системи за повишаване на ефикасността, икономията и бързината при работа с машината;
- палетни вилици.

**3.2. Изисквания за електромагнитна защита – Не се изискват.**

**3.3. Изисквания за ергономичност, обитаемост и техническа естетика – Стандартно изпълнение.**

**3.4. Изисквания по експлоатацията, удобството за техническо обслужване и ремонт.**

3.4.1. Гаранционно обслужване в рамките на гаранционния срок.

3.4.2. Фирмата-доставчик да извърши инструктаж на персонала за техническо обслужване и експлоатация за:

- ежедневно и периодично техническо обслужване на техниката;
- изисквания и мерки за осигуряване на безопасни и здравословни условия на работа.

**3.5. Изисквания за сертификация – Не се изискват.**

**3.6. Изисквания за скритост и маскировка – Не се изискват.**

**3.7. Изисквания за транспортнопригодност.**

Комбинирания колесен багер-товарач да се придвижва на собствен ход и да позволява да бъде транспортиран върху платформа, като притежава всички необходими документи за регистрация.

**3.8. Други специфични изисквания:**

3.8.1. Комбинирания колесен багер-товарач да е производство от 2004 г. и нагоре.

3.8.2. Продуктът да не е отработил повече от 60 – 70 % от пълния си експлоатационен ресурс или след базов ремонт.

#### **4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ.**

Комбинирания колесен багер-товарач да бъде стандартен модел, а отделните му части да са унифицирани с цел възможност за подмяна и ремонт при след гаранционната му поддръжка.

#### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

5.1. Обучение на основния състав – инструктаж на обслужващия персонал за експлоатация и следгаранционно обслужване и ремонт.

5.2. Осигуряване на техническа помощ – фирмата-доставчик да осигури техническа помощ, обслужване и ремонт за целият гаранционен срок.

5.3. Изпитвания – след доставката на машината да се извършат изпитания на всички режими на работа за:

- Работа на преден и заден мост;

- Работа на стрелата;

- Работа на челен товарач;

- Работа на вентилацията и отоплението на кабината;

- Работа на всички скоростни предавки във възходящ и низходящ ред.

5.4. Метрологично осигуряване.

Измервателните уреди и системи да работят (измерват) в система СИ.

#### **6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА.**

Не се изискват.

#### **7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ.**

7.1. Гаранционен срок – не по-малко от 6 (шест) месеца или 1000 (хиляда) моточаса, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за доставка, придружен с гаранционна карта.

## 8. ИЗИСКВАНИЯ ПО КАЧЕСТВОТО.

8.1. Комбинирания колесен багер-товарач да бъде маневрен и надежден;

8.2. Да отговаря на екологичните норми на Република България;

8.3. Комбинирания колесен багер-товарач да бъде придружен от документи, както следва:

8.3.1. Гаранционна карта.