

**РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ**  
№ 100 - 9520/31.10.2019 г.

Днес, 31.10. 2019 г., в гр. София, между

Командване на Военновъздушните сили, представлявани от командира на Военновъздушните сили генерал-майор Цанко Иванов Стойков, с адрес: п.к. 1606, гр. София, бул. „Ген. Тотлебен“ №34, дан. № BG 129010189, БУЛСТАТ: 129010189, наричани за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“, от една страна

и

„КАРИО“ ООД, град Сливен, със седалище и адрес на управление: п.к. 8800, гр. Сливен, ул. „Банско шосе“, № 13А, ЕИК: 200507646, представлявано от Калоян Ганчев Ганев – управител на дружеството, наричано за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“, от друга страна,

се сключи настоящето рамково споразумение за следното:

**I. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО**

**Чл.1.** (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема, при условията на това споразумение, да изпълнява услуга с предмет „**Сервизно обслужване на автомобилна техника в район Ямбол**“.

(2) Дейностите за изпълнение на услугата са подробно описани в т.2. от „Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника“ (Приложение №1 към настоящото рамково споразумение).

**Чл.2.** Марките, моделите и бройките на автомобилната техника, подлежаща на сервизно обслужване, с техническите им параметри, са посочени в т.1 от Приложение №1.

**Забележка:**

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото, при придобиване на допълнителна автомобилна техника по време на изпълнение на рамковото споразумение, да я добавя към списъка по т.1 от Приложение №1, при подписването на всеки следващ конкретен договор или след подписване на допълнително споразумение към всеки конкретен договор.

**Чл.3.** (1) Изпълнението на услугата ще се извършва на основание конкретни договори (за не повече от 12 месеца), склучвани в изпълнение на рамковото споразумение по приложените „Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника“ на стойности, съгласно разполагаемите финансови средства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за съответната

бюджетна година, за периода на действие на настоящото рамково споразумение.

(2) Конкретни договори ще се сключват след утвърждаване на финансовите средства в Единния финансов план за Материално техническо осигуряване на МО за съответната година.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да не сключи конкретни договори при неосигуреност на финансови средства по бюджета на Министерството на от branata za sъответnata godina (v sroka na ramkovoto sporazumenie).

## **II. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ, ЦЕНИ И НАЧИН НА ЗАПЛАЩАНЕ**

**Чл.4.** Прогнозната стойност на рамковото споразумение за срок от 48 (четиридесет и осем месеца) е **46 000,00 лв.** (**четиридесет и шест хиляди лева), с включен ДДС.**

Разпределението на цената на услугата, с включен ДДС, по години (за 12 месеца) е както следва:

**2019 г.-2020 г. – 10 000,00 лв.** (десет хиляди лева);

**2020 г.-2021 г. – 11 000,00 лв.** (единадесет хиляди лева) (*Бюджетна прогноза*);

**2021 г.-2022 г. – 12 000,00 лв.** (дванадесет хиляди лева) (*Бюджетна прогноза*);

**2022 г.-2023 г. – 13 000,00 лв.** (тринадесет хиляди лева) (*Бюджетна прогноза*);

### **Чл.5. Цени.**

При сключване на конкретните договори цените и стойността на договорите ще бъдат съобразени с българското законодателство по ДДС.

Извършените услуги се заплащат по цени съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с което той е участвал в процедурата за възлагане на обществената поръчка. Горепосочените цени не подлежат на промяна за срока на действие на рамковото споразумение.

### **Чл.6. Начин на заплащане:**

(1) Плащанията за услугата по всеки конкретен договор ще се извършват в български лева.

(2) Начинът на плащане за всеки конкретен договор, склучен в изпълнение на настоящото рамково споразумение, е следният:

Плащане след изпълнение на всяка дейност ще се извършва в срок до 30 (тридесет) календарни дни след изпълнение на всяка дейност по услугата, по

банков път с платежни нареждания от финансова служба на военно формирование 26030 - Безмер, по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, след получаване на надлежно оформлени документи, както следва:

- протокол за приемане на извършеното сервизно обслужване на автомобилната техника (ремонт), подписан от представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и упълномощен представител на военно формирование 26030 - Безмер;
- фактура-оригинал за извършената дейност и вложените нови резервни части, на името на военно формирование 26030 - Безмер, подписана от представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от упълномощен представител на военно формирование 26030 - Безмер.

### **III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ**

**Чл.7.** (1) Срокът на действие на рамковото споразумение: 48 (четиридесет и осем) месеца, считано от датата на влизането му в сила.

(2) Срокът за изпълнение на дейностите по отделните договори, склучени в срока на действие на рамковото споразумение, е не повече от 12 (дванадесет) месеца от датата на подписване на всеки конкретен договор.

**Чл.8.** Място на изпълнение на услугата по рамковото споразумение и по отделните конкретни договори е на територията на сервизната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в град Ямбол.

### **IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл.9.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши договорените дейности по автомобилната техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в пълен обем съгласно Техническото си предложение, с което е участвал в процедурата за възлагане на обществената поръчка, (Приложение №2 към настоящото рамково споразумение).

**Чл.10.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи плащанията по конкретните договори в съответствие с договорените срокове и условия.

### **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл.11.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен след приемане на услугата да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дейностите по договорените цени и условия,

определенi в конкретния договор.

**Чл.12.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за нуждата от извършване на ремонт на неговата автомобилна техника чрез писмена „Заявка за ремонт“.

**Чл.13.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да влиза в производствени помещения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с цел осъществяване контрол на качеството на дейностите, описани в сервизната поръчка, без това да нарушава самостоятелността и оперативната му дейност.

**Чл.14.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право, чрез негови представители от военни формирования от състава на Военновъздушните сили, да предявява рекламиации за качествените несъответствия на услугата по условията на раздел VI на рамковото споразумение.

## VI. КАЧЕСТВО И ГАРАНЦИИ

**Чл.15.** Контролът по качеството на извършената услуга ще се извършва съгласно действащите към момента на подписване на всеки от договорите за изпълнение на рамковото споразумение нормативни документи по управление на качеството в МО.

**Чл.16.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира качеството на извършените дейности по сервизното обслужване и ремонта на автомобилната техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно техническите изисквания на производителя.

**Чл.17.** Гаранционният срок и пробег за извършените ремонти от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на отделните системи, възли и агрегати на автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за срок не по-малък от една година от монтажа или за изминати километри, е, както следва:

- За двигател – 120 000 км.;
- За трансмисия – 120 000 км.;
- За ходова част – 50 000 км.;
- За запалителна система и ел. оборудване – 120 000 км.;
- За хранителна (горивна) система – 80 000 км.;
- За смазочна система – 120 000 км.;
- За спирачна система – 50 000 км.;
- За кормилна система – 60 000 км.;
- За охладителна (отоплителна) система – 60 000 км.

**Чл.18.** Уреждането на възникнали рекламиации ще се извършва съгласно действащите към момента на подписване на всеки от договорите за изпълнение на рамковото споразумение нормативни документи по управление на качеството в МО.

**Чл.19.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и пробег, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането вследствие от това на автомобилната техника до сервиза си.

## VII. НЕУСТОЙКИ

**Чл.20.** (1) При забава в изпълнението на задълженията на една от страните по всеки конкретен договор, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет десети от процента), за всеки просрочен ден, но не повече от 5% (пет процента), от стойността на просрочената част на задължението.

(2) При частично неизпълнение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да иска неустойка в размер на 5% (пет процента) от стойността на частично неизпълнената част.

**Чл.21.** Плащането на неустойки не освобождава страните от реално изпълнение на задълженията им по конкретните договори.

## VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл.22.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя, към момента на подписване на всеки конкретен договор, гаранция за изпълнение, в размер до 5% (пет процента) от общата стойност на съответния договор, без вкл.ДДС.

(2) Изпълнителят представя гаранцията за изпълнение под формата на парична сума, внесена по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

„УниКредит Булбанк”, гр. София,  
IBAN: BG27 UNCR 7000 3320 4488 76,  
BIC: UNCRBGSF.

(3) Тази гаранция служи за обезпечаване на точното и своевременно изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по съответния договор.

(4) Гаранцията за изпълнение е със срок не по-малък от 30 (тридесет) календарни дни след приключване изпълнението на съответния договор.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията за изпълнение, а за стойността над нейния размер – по общия исков ред, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява някое от задълженията си по договора.

(6) Във всеки случай на задържане на гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху гаранцията за изпълнение, за периода, през който тя законно е престояла при него.

**Чл.23.** (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение на конкретния договора, в срок до 30 (тридесет) календарни дни след изпълнението му, като има право да приспадне от гаранцията дължимите неустойки вследствие лошо или забавено изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно клаузите на конкретния договор.

(2) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на конкретния договор е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията.

## IX. ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

**Чл.24.** Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на своите задължения по настоящето рамково споразумение и съответния годишен договор, ако неизпълнението е възникнало вследствие на непреодолима сила, като земетресение, пожари, наводнения, епидемии, военни конфликти, граждansки вълнения, а така също и забрани, ограничения, нареддания и други подобни, които са наложени с административен акт на държавен или общински орган.

**Чл.25.** За непреодолима сила се смята всяко обстоятелство, настъпило след сключване на конкретния договор, което е извън разумния контрол на страните и не е могло да се предвиди и предотврати, или ако е било предвидимо, не е било предотвратено.

**Чл.26.** Не е налице непреодолима сила, ако събитието е вследствие на неположена грижа от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или при полагане на дължимата грижа е могло да бъде предотвратено.

**Чл.27.** За възникването и преустановяването на непреодолимата сила страната, която се позава на нея, е длъжна писмено да уведоми настъпната страна в срок от пет работни дни от възникването или преустановяването ѝ.

**Чл.28.** Непреодолимата сила трябва да бъде потвърдена писмено с акт, изходящ от компетентен държавен или общински орган.

**Чл.29.** Ако настъпната страна не бъде уведомена в определения по чл.27 от настоящето рамково споразумение срок за възникването на непреодолимата сила, или тя не бъде потвърдена по предвидения в предходната точка начин, страната не може да се позава на форсмажорни обстоятелства.

**Чл.30.** При настъпване на непреодолима сила, неизправната страна, която е била в забава, не може да се позава на форсмажорните обстоятелства.

## **X. ПРЕКРАТИВАНЕ НА РАМКОВОТО СПОРАЗУМЕНИЕ**

**Чл.31.** Споразумението може да бъде прекратено по взаимно съгласие на страните, изразено писмено и подписано от тях.

**Чл.32.** Всяка от страните може едностренно, след отправяне на писмено обосновано предизвестие, в 7-дневен срок да прекрати или развали рамковото споразумение, ако другата страна не изпълнява задълженията си.

**Чл.33.** При прекратяване на легитимността на юридическото лице на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без правоприемство.

**Чл.34.** При изчерпване на лимита от финансовите средства по рамковото споразумение.

## **XI. ОБЩИ УСЛОВИЯ**

**Чл.35.** Всяко изменение по настоящото рамково споразумение се смята за действително, ако е изготвено в писмена форма, подписано е от двете страни и е допустимо съгласно чл.116 от ЗОП.

**Чл.36.** Всички правоотношения между страните, произтичащи от настоящото споразумение и неурядени от него, се ureждат съгласно законодателството на Република България.

**Чл.37.** Никоя от страните по това споразумение, няма право да прехвърля изпълнението на своите договорни задължения или да делегира

права по тях на трети лица, които не са страна по това рамково споразумение.

**Чл.38.** Всяка страна се задължава, при промяна на адреса си, да уведоми незабавно другата страна.

### АДРЕСИ ЗА КОРЕСПОНДЕНЦИЯ:

#### НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

От военно формирование 22800 - София  
П.к.1606, гр. София, бул. „Ген. Тотлебен“ № 34  
Сектор „Договори и обществени поръчки“

#### Лице за контакт:

Стефан Бозов  
Тел.: 02/92 24 215, 0889 434 594  
Факс: 02/92 24 219  
e-mail: stefan.bozov@gmail.com

#### НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

„КАРИО“ ООД  
п.к. 8800, гр. Сливен  
ул. „Банско шосе“, № 13А

#### Лице за контакт:

Калоян Ганев  
Тел: . 044/622 324  
Факс: 044/622 324  
e-mail: i.ignatova@cario.bg

**Чл.39.** Неразделна част от рамковото споразумение са „Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт автомобилна техника“, (Приложение №1).

**Чл.40.** Настоящето рамково споразумение се състави и подписа в два еднакви екземпляра – по един за всяка от страните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:  
КОМАНДВАНЕ  
НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

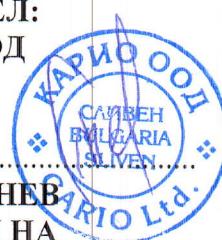
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ЦАНКО СТОЙКОВ  
КОМАНДИР НА  
ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

ПОЛКОВНИК БОЙКО СОКОЛОВ  
НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ФИНАНСИ“  
В КОМАНДВАНЕТО НА ВВС

МАЙОР СВЕТОСЛАВ СТОЯНОВ  
ГЛАВЕН ЕКСПЕРТ  
В КАНЦЕЛАРИЯТА НА КОМАНДИРА НА ВВС

ИЗПЪЛНИТЕЛ:  
„КАРИО“ ООД

КАЛОЯН ГАНЕВ  
УПРАВИТЕЛ НА  
„КАРИО“ ООД



**Технически изисквания  
за сервизно обслужване и ремонт на автомобилна техника  
за индивидуализирана информация за автомобилната техника, подлежаща на сервизно обслужване и ремонт.**

**1. Индивидуализирана информация за автомобилната техника „Тойота“:**

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигател	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Тойота Авенсис	SB153DBN00E092002	ICD0247685	2002	BA 101 777	дизел	Ямбол
2.	Тойота RAV 4	JTEHG20V706017120	ICD0230175	2003	BA 117 792	дизел	Ямбол

**1.2. Автомобилна техника марка „Волво“:**

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигатель	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Волво 360 GLT	XLB344283JC418025	B200E128924203353	1988	BA 110 205	бензин	Ямбол

**1.3. Автомобилна техника марка „Пежо“:**

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигатель	Год. на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Пежо 405	VF315BP5208397587	8397587	1987	BA 100 520	бензин	Ямбол

**1.4. Автомобилна техника марка „БМВ“:**




№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигател	Год. на производство	Per. №	Тип двигател	Град
1.	БМВ-728i	WBAGE11070DJ01322	157970396	1996	BA 118 144	бензин	Ямбол

### 1.5. Автомобилна техника марка „ВАЗ“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шиаси/	№ на двигател	Год. на производство	Per. №	Тип двигател	Град
1.	ВАЗ-2121	ХТА21214091934751	9296852	2009	BA 117 797	бензин	Ямбол
2.	ВАЗ-2107	544806	1256580	1990	BA 102 967	бензин	Ямбол

### 2. Сервизното обслужване на автомобилната техника включва:

- техническо обслужване на МПС – извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирменистандарти на производителя;
- текущ ремонт на МПС – извършва се при установена в резултат на техническото обслужване, на периодичен технически преглед или при необходимост;
- периодични технически прегледи на МПС по съгласуван съблажител график – извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилната техника;
- свързана с гореизброените дейности доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи.

#### 2.1. Техническо обслужване – следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобилна техника. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

- 2.1.1. Смяна на филтри – изисквания:
- смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложени от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобилна техника.
  - след смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния бројч на автомобилната техника, (които разполагат с такъв).



## 2.1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- компютърна диагностика на двигателя;
- проверка на отоплителна и охладителна система;
- проверка на смазочна система;
- проверка на хранителна (горивна) система;
- проверка на изпускателна система;
- проверка на кормилна система;
- проверка на спирачна система;
- проверка на запалителна система и ел. оборудване;
- проверка на трансмисия;
- проверка на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобилната техника, Изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобилната техника в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

## 2.2. Текущ ремонт.

2.2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобилна техника.

### 2.2.2. Изпълнителят да извърши:

- ремонт на двигател и неговите системи ( извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (антренажен и други), смяна гарнитури);
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване;
- ремонт на спирачна система (смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);

*Учи*

*Соф*

- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия ( смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, накрайници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);
- ремонт (смяна) на изпускателна система;
- други ремонти и дейности (ремонт и дозареждане на климатик, извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, външно измиване и вътрешно почистване).

### **2.3. Периодични технически прегледи.**

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилната техника.

**НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“  
В КОМАНДВАНЕТО НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ**

**ПОЛКОВНИК**

**(И) СТОИЛИ СТЕФАНОВ**

**17.10.2019 г.**

*Стоил Стефанов*

*Убий*