Екз.№ ....

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„СПИРАЧНА ПАРАШУТНА СИСТЕМА ПТК-29СК ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТ"

ТС Л 52.1964.14

СОФИЯ
2015 г.

Настоящите изменения и допълнения са неразделна част от Техническа спецификация ТС Л 52.1964.14 – „СПИРАЧНА ПАРАШУТНА СИСТЕМА ПТК-29СК ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТ"

Техническата спецификация се изменя, както следва:

А

2.2. В състава на един комплект спирачна парашутна система ПТК-29СК или еквивалент трябва да влязат:

2.2.1. парашут основен 12,8÷13,8 m^2 – 1 (един) бр.

2.2.2. звено съединително (дебело въже) – 1 (един) бр.

2.2.3. камера – 1 (един) бр.

2.2.4. изтеглящ парашут 1 m^2 – 1 (един) бр.

2.2.5. чохъл предпазен – 1 (един) бр.

2.2.6. лента привързваща (съединително звено) – 2 (два) бр.

2.2.7. въже изтеглящо (чека) – 2 (два) бр.

2.2.8. шнур законтрящ – 6 (шест) бр.

2.2.9. гайка текстилна – 1 (един) бр.

2.2.10. торба транспортна – 1 (един) бр.

придобива вида,

2.2. В състава на един комплект спирачна парашутна система ПТК-29СК или еквивалент трябва да влязат:

2.2.1. парашут основен (купол) в комплект със звено съединително (дебело въже) – 1 (един) бр.

2.2.2. камера – 1 (един) бр.

2.2.3. изтеглящи парашути:

- с площ 1 m^2 – 1 (един) бр.
- с площ 0.05 m^2 (където е приложимо)– 1 (един) бр.

2.2.4. чохъл предпазен – 1 (един) бр.

2.2.5. лента привързваща (съединително звено), необходима за изтеглящия парашут с площ 1 m^2 – 1 (един) бр.

2.2.6. лента привързваща (където е приложимо), необходима за изтеглящия парашут с площ 0.05 m^2 – 1 (един) бр.

2.2.7. въже изтеглящо (чека) – 1 (един) бр.

2.2.8. шнур законтрящ – 1 (един) бр.

2.2.9. торба транспортна – 1 (един) бр.

Б

3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. Спирачната парашутна система да е съвместима при експлоатация със самолети от типа МиГ-29, така както е описано в актуалната експлоатационна документация на самолета и книгата „Самолет 9-12А. Иллюстрированный каталог узлов и деталей";

3.1.2. Скоростен диапазон на работа на спирачната парашутна система: до 310 km/h. Спирачната парашутна система да осигурява не по-малко от 50 пуска в този скоростен диапазон.

3.1.3. Спирачната парашутна система да осигурява 1 пуск в скоростен диапазон от 310 km/h до 330 km/h.

3.1.4. Спирачната парашутна система да осигурява пробег (дистанция за спиране) на самолета не повече от 850 m.

3.1.5. Спирачната парашутна система да може да се съхранява при относителна влажност 30-80% и температурен интервал от минус 30°C до 30°C.

3.1.6. Спирачната парашутна система да може да се транспортира с всеки вид транспорт на произволни разстояния без ограничения по скорост и височина.

3.1.7. Спирачната парашутна система да бъде удобна за пренасяне и донасяне (подвозване) в скатано състояние към самолети от типа МиГ-29.

3.1.8. Присъединяването на спирачната парашутна система към самолета трябва да става посредством щатния възел на самолети от типа МиГ-29.

3.1.9. Спирачната парашутна система трябва да се въвежда в действие при отваряне на створките на парашутния контейнер.

3.1.10. Маса на спирачната парашутна система – не повече от 8,5 kg. (Проверява се с везна (кантар) с деления, не по-големи от 0,1 kg, и обхват на измерване до 100 kg.)

3.1.11. Време за скатаване на спирачната парашутна система – не повече от 15 min.

3.1.12. Срок на служба на спирачната парашутна система – не по-малко от 8 години. Срокът на служба се изчислява от датата на подписа на контрольора по качество на производителя, придружен със съответен печат от производителя в паспорта на спирачната парашутна система.

придобива вида,

3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. Спирачната парашутна система да е съвместима при експлоатация със самолети от типа МиГ-29, така както е описано в актуалната експлоатационна документация на самолета и книгата „Самолет 9-12А. Иллюстрированный каталог узлов и деталей";

3.1.2. Скоростният диапазон на работа на спирачната парашутна система да обхваща скоростите от 180 km/h до 310 km/h.

3.1.3. Назначен ресурс на спирачната парашутна система – не по-малко от 30 пуска.

3.1.4. Спирачната парашутна система да може да се транспортира с всеки вид транспорт на произволни разстояния без ограничения по скорост и височина.

3.1.5. Спирачната парашутна система да бъде удобна за пренасяне и донасяне (подвозване) в скатано състояние към самолети от типа МиГ-29.

3.1.6. Присъединяването на спирачната парашутна система към самолета трябва да става посредством щатния възел на самолети от типа МиГ-29.

3.1.7. Спирачната парашутна система трябва да се въвежда в действие при отваряне на створките на парашутния контейнер.

3.1.8. Маса на спирачната парашутна система – не повече от 8,1 kg. (Проверява се с везна (кантар) с деления, не по-големи от 0,1 kg, и обхват на измерване до 100 kg.)

3.1.9. Срок на експлоатация на спирачната парашутна система – не по-малко от 8 години. Срокът на експлоатация се изчислява от датата на подписа

на контрольора по качество на производителя, придружен със съответен печат от производителя в паспорта на спирачната парашутна система.

В

3.8.3. При доставка 1 (един) комплект спирачна парашутна система да включва:

3.8.3.1. Купол – 1 (един) бр.

3.8.3.2. съединително звено – 1 (един) бр.;

3.8.3.3. Камера – 2 (два) бр.;

3.8.3.4. Изтеглящ парашут – 3 (три) бр.;

3.8.3.5. Чохъл – 2 (два) бр.;

3.8.3.6. Лента привързваща – 2 (два) бр.;

3.8.3.7. Изтеглящо въже (чека) – 2 (два) бр.;

3.8.3.8. Шнур законтрящ (ухо) – 6 (шест) бр.;

3.8.3.9. Гайка текстилна – 1 (един) бр.;

3.8.3.10. Торба транспортна – 1 (един) бр.;

придобива вида,

3.8.3. При доставка 1 (един) комплект спирачна парашутна система да включва:

3.8.3.1. Парашут основен (купол) в комплект със звено съединително (дебело въже) – 1 (един) бр.;

3.8.3.2. Камера – 2 (два) бр.;

3.8.3.3. изтеглящи парашути:

- с площ 1 m^2 – 3 (три) бр.;
- с площ 0.05 m^2 (където е приложимо)– 3 (три) бр.;

3.8.3.4. Чохъл – 2 (два) бр.;

3.8.3.5. лента привързваща (съединително звено), необходима за изтеглящия парашут с площ 1 m^2 – 2 (два) бр.;

3.8.3.6. лента привързваща (където е приложимо), необходима за изтеглящия парашут с площ 0.05 m^2 – 2 (два) бр.;

3.8.3.7. Изтеглящо въже (чека) – 2 (два) бр.;

3.8.3.8. Шнур законтрящ (ухо) – 6 (шест) бр.;

3.8.3.9. Торба транспортна – 1 (един) бр.;

Г

3.8.4. Спирачните парашутни системи да са комплектувани със следните ремонтни материали на 5 (пет) спирачни парашутни системи:

3.8.4.1. Плат капронов с промазка против изгаране артикул 56023П или еквивалент, идентичен на този, от който е направен куполът на спирачната парашутна система – 1 m^2 (един квадратен метър) – 1 (един) бр.

3.8.4.2. Лента техническа капронова с промазка против изгаране с ширина 26 mm, идентична на такава, използвана в конструкцията на спирачната парашутна система, или еквивалент, с дължина 6 m – 1 (един) бр.;

3.8.4.3. Лента техническа капронова с промазка против изгаране с ширина 14 mm, идентична на такава, използвана в конструкцията на спирачната парашутна система, или еквивалент, с дължина 6 m – 1 (един) бр.;

3.8.4.4. Шнур технически памучен, или еквивалент, с дължина 6 m – 1 (един) бр.;

3.8.4.5. Конци капронови цветни, или еквивалент, идентични на тези, които са използвани в изработването на парашутната система с маса 0,005 kg – 1 (един) бр.

придобива вида,

3.8.4. Спирачните парашутни системи да са комплектувани със следните ремонтни материали на 5 (пет) спирачни парашутни системи:

3.8.4.1. Плат капронов с промазка против изгаране или еквивалент, идентичен на този, от който е направен куполът на спирачната парашутна система – 1 m^2 (един квадратен метър) – 1 (един) бр.

3.8.4.2. Ленти технически капронови с промазка против изгаране с различна ширина, идентични на тези, които се използват в конструкцията на спирачната парашутна система, или еквивалент, с дължина 6 m (допускат се отрязъци не по-къси от 2 m)– по 1 (един) бр. от всеки вид;

3.8.4.3. Конци капронови цветни, или еквивалент, идентични на тези, които са използвани в изработването на парашутната система с маса 0,005 kg – 1 (един) бр.

Д

3.8.5. Всяка спирачна парашутна система да бъде окомплектована със следните инструменти и принадлежности:

3.8.5.1. Връзка, шнур капронов с пръстеновидно сечение с промазка, с ширина 12 mm, или еквивалент, с дължина 2 m – 1 (един) бр.;

3.8.5.2. Връзка, шнур памучен, или еквивалент, с дължина 1.5 m – 1 (един) бр.;

3.8.5.3. Метална тръба за скатаване на изтеглящото парашутче – 1 (една) на 10 (десет) комплекта;

3.8.5.4. Законтрящ конец, прежда памучна 15,4 текса×6×3 (№64,9/6/3) ГОСТ 16455-70, или еквивалент, с дължина 0,15 m – 60 (шестдесет) бр.

3.8.5.5. Игла шевна ръчна №11 по ГОСТ 1170-65, или еквивалент – 1 (един) бр.

придобива вида,

3.8.5. Всяка спирачна парашутна система да бъде окомплектована със следните инструменти и принадлежности:

3.8.5.1. Метална тръба (шомпол) за скатаване на изтеглящото парашутче – 1 (една) на 10 (десет) комплекта;

3.8.5.2. Законтрящ конец, с дължина 0,15 m – 60 (шестдесет) бр.

Е

Добавя се нова т. 3.8.8. със следния текст:

3.8.8. Да бъде доставена инструкция за експлоатация и техническо описание на спирачната парашутна система на български, английски или руски език.

Измененията и допълненията на техническата спецификация са приети на заседание на ЕТИС по „Въоръжение, техника, тилови имущества и материали" на Института по отбрана с протокол № ...../.....09.2015 г.