

ДОГОВОР

№ 100 - 5884/27.07 2020 г.

към рамково споразумение № 100 - 5884/27.07 2020 г.

Днес, 27.07 2020 г., в гр. София, между

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ, (военно формирование 22800 - София), с адрес: п.к. 1606, гр. София, бул. „Генерал Тотлебен” №34, ЕИК: 129010189, представлявано от командира на Военновъздушните сили генерал-майор Цанко Иванов Стойков, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

„КАРИО“ ООД, със седалище и адрес на управление: п.к. 8800, гр. Сливен, ул. „Банско шосе“ № 13А, ЕИК: 200507646, представлявано от Калоян Ганчев Ганев – управител, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

се сключи настоящият договор, по силата на който страните се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема за свое задължение, срещу заплащане, да извърши изпълнение на услугата **„Сервизно обслужване на автобуси в район Ямбол”**, подробно описана в т.2 от „Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт на автобуси” (Приложение № 1 към договора), в които са уточнени дейностите по изпълнение на услугата.

Чл.2. Марките, моделите и бройките на автобусите по договора, предмет на услугата, са указани в т.1 от Приложение № 1.

Забележка:

Възложителят си запазва правото, при придобиване на допълнителни автобуси по време на изпълнение на настоящия договор, да ги добавя към списъка по т.1. от Приложение № 1, след подписване на допълнително споразумение към настоящия договор.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.3. (1) Извършените по договора услуги се заплащат съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

1. За 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автобусите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща сума от **30,00 лв.** (тридесет лева) **с включен ДДС;**

2. За едно техническо обслужване на всички автобуси, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща сумата от **339,35 лв.** (триста тридесет и девет лева и тридесет и пет стотинки) **с включен ДДС;**

3. За периодичен технически преглед на един брой автобус, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща сумата от **36,00 лв.** (тридесет и шест лева) **с включен ДДС;**

4. За вложените резервни части, материали и консумативи при изпълнение на дейностите по договора, заплащането да се извършва по цени на дребно, валидни в сервиза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към момента на извършване на услугата, намалени с 10 % отстъпка.

(2) Цените не подлежат на промяна за срока на действие на договора.

Чл.4. Общата цена на договора е **7 000,00 лв.** (седем хиляди лева) **с включен ДДС.**

Чл.5. Плащанията по услугата ще се извършват по банков път в лева, с платежни нареждания от финансовата служба на военно формирование 26030 - Безмер в срок до 30 (тридесет) работни дни след извършване на всяка дейност по услугата, при представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на надлежно оформени платежни документи, по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка „Обединена българска банка“ АД:

Банков код BIC: UBBSBGSF

Разплащателна сметка IBAN: BG12UBBS80021083309040

Чл.6. (1) Необходими документи за извършване на плащането:

- протокол за приемане на извършеното сервизно обслужване на автобусите (ремонт), (Приложение № 2);

- фактура за извършената дейност и вложените нови резервни части, подписана от представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от упълномощен представител на военно формирование 26030 - Безмер.

(2) Фактурата и протоколът по предходната алинея трябва да съдържат следните реквизити:

- номер на договора;

- вид на извършените дейности;
- цената на вложения труд, съобразно времетраенето на извършените дейности и часовата ставка, посочена в чл.3, ал.1, т.1 от настоящия договор;
- вложените резервни части, материали и консумативи и тяхната цена, намалена с отстъпката по чл.3, ал.1, т.4 от настоящия договор.

(3) При необходимост от влагане на резервни части при ремонта, това се осъществява след предварително съгласуване с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително по отношение на цената им.

III. СРОК И ПЕРИОДИЧНОСТ НА ДЕЙСТВИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.7. Настоящият договор е със срок от 12 (дванадесет) месеца и влиза в сила, считано от датата на сключването му. В този срок не влизат задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по гаранционните срокове за извършените от него ремонти на отделните системи, възли и агрегати, съгласно чл.21 от настоящия договор. Те трябва да бъдат изпълнявани до изтичането на гаранционните срокове.

Чл.8. Периодичност – по график за изпълнение на техническо обслужване и периодични технически прегледи, както и при възникнала необходимост от ремонтни дейности.

IV. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.9. Място на изпълнение на услугата е територията на сервизната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в град Ямбол.

V. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извършва техническо обслужване и периодични технически прегледи на автобусите по график, уточнен допълнително с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) В срок от 45 дни след сключване на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши за своя сметка първоначален технически преглед, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автобусите, като данните с резултатите се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всеки един автобус.

(3) В резултат на първоначалния технически преглед, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя и предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ диагностичен лист (протокол) за

състоянието на всеки един автобус, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

Чл.11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извършва ремонти на автобусите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с предимство - приемане в сервиза до 24 часа (в работни дни) след уведомяването на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с писмена „Заявка за ремонт”, (Приложение № 3), подадена по факс или e-mail.

Чл.12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще изпълнява възложената дейност по автобусите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, незабавно или във възможно най-кратък технологично необходим срок.

Чл.13. (1) При приемането на съответните автобуси за ремонт, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя „Сервизна поръчка“, в която се посочват необходимите дейности и срока за тяхното извършване, съгласно техническите норми на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Копие от сервизната поръчка се връчва на лицето, което представлява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на уговореното с този договор. Сервизната поръчка се прилага от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ като неразделна част от документацията на автобусите за техническо обслужване, периодични технически прегледи и ремонт, извършени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Оторизиран представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ контролира извършените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дейности, описани в сервизната поръчка и подписва необходимите екземпляри на същата. За целта ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осигури достъп на представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до всички свои производствени помещения с цел осъществяване контрол на качеството на дейностите, описани в сервизната поръчка, без това да нарушава самостоятелността и оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва договорените дейности по предмета на договора в пълен обем и периодичност, съгласно изискванията, установени от производителя.

Чл.15. (1) При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да влага в автобусите само нови и нерещиклирани резервни части, материали и консумативи, придружени със

съответните документи за произход и качество и отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автобусите, включени в договора.

(3) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не разполага със складова наличност от определените резервни части, нужни за извършване на ремонтите, срокът на извършването им се удължава с времето, необходимо за доставка на съответните резервни части, но с не повече от 20 (двадесет) календарни дни. За горното ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще осигурява охрана на автобусите и оборудване, изчакващи доставка на части и извършване на ремонти.

Чл.16. Чрез свой оторизиран представител ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да впише датите и вида на извършените дейности: техническото обслужване, периодични технически прегледи или ремонта с вложените резервни части, труд и материали, в съответната графа от Дневника за сервизно обслужване и Сервизните книжки на автобусите (изготвени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ), след което да завери същото с подпис и печат.

Чл.17. Извършените дейности по услугата да се документират от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, използвайки сервизна програма, която дава възможност за проследяване на ремонтите, вложените авточасти в автобусите, складово стопанство и др.

Чл.18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ следните преференции за неговите автобуси, като безплатно извършва следната профилактична дейност:

- преглед на ходова част;
- проверка на климатична инсталация;
- проверка на амортизъри;
- проверка на спирачна система;
- проверка на масло;
- демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, ако са закупени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VI. ГАРАНЦИИ

Чл.19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира качеството на извършените дейности по сервизното обслужване и ремонта на автобусите, съгласно техническите изисквания на производителя.

Чл.20. Гаранционният срок и пробег за извършените ремонти от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на отделните системи, възли и агрегати на автобусите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за срок не по-малък от една година от монтажа или за изминати километри е, както следва:

- За двигател – 35 000 км.;
- За трансмисия – 25 000 км.;
- За ходова част – 25 000 км.;
- За запалителна система и ел. оборудване – 15 000 км.;
- За хранителна (горивна) система – 15 000 км.;
- За смазочна система – 20 000 км.;
- За спирачна система – 20 000 км.;
- За кормилна система – 20 000 км.;
- За охладителна (отоплителна) система – 20 000 км.

VII. РЕКЛАМАЦИИ

Чл.21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и пробег по чл.20, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автобусите до сервиза си.

Чл.22. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да предяви рекламация към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в случаите на констатиране на:

- отклонение от гаранционните условия по чл. 20;
- неспазване на договорените срокове по чл.10, чл.11, чл.12 и чл.15;
- отклонение от качеството, съгласно чл.14 и чл.19.

Чл.23. Рекламацията се счита за основателна, ако е направена в рамките на установения гаранционен срок и пробези, съгласно чл. 20.

Чл.24. При открито отклонение от качеството при експлоатацията на

автобусите (отклонение на параметрите от изискванията на нормативната и техническата документация, счупване или нарушаване на работоспособността след извършени ремонтни и/или реглажни дейности), представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок от 2 (два) работни дни.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.25. (1) При подписване на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция за изпълнението му в размер на 5% (пет процента) от стойността на договора, съгласно чл.4 от настоящия договор, **без включен ДДС – 291,67 лв.** (двеста деветдесет и един лева и шестдесет и седем стотинки), под формата на парична сума, внесена по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в банка „УниКредит Булбанк” АД, гр. София,

IBAN: BG27UNCR70003320448876,

BIC: UNCRBGSF.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение на договора в срок до 20 (двадесет) календарни дни след неговото качествено изпълнение, без да дължи лихви.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи от гаранцията за изпълнение сума, равна на дължимата от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение на договора в случай на неговото разваляне по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на изпълнението възникне спор между страните, който е отнесен за разрешаване от съдебен орган – в този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои цялата или част от гаранцията за изпълнение за удовлетворяване на евентуално свое вземане, установено при произнасянето по спора.

IX. НЕУСТОЙКИ

Чл.26. (1) В случай на забавяне на изпълнението на услугата, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет десети от процента) за всеки просрочен ден, но не повече от 5% (пет процента) от стойността на съответния ремонт или сервизно обслужване.

(2) При частично неизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да иска неустойка в размер на 5% (пет процента) от стойността на частично

неизпълнената част.

(3) Изплащането на неустойката не лишава изправната страна от правото да търси реално изпълнение и обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи.

Х. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.27. Настоящият договор може да бъде прекратен:

(1) по взаимно съгласие на страните, изразено писмено и подписано от тях;

(2) едностранно от изправната страна, с предизвестие от 5 (пет) работни дни, ако неизправната страна не изпълнява задълженията си по настоящия договор;

(3) при прекратяване на легитимността на юридическото лице на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без правоприемство;

(4) при изчерпване на лимита от финансовите средства, съгласно чл.4 от настоящия договор.

Чл.28. Договорът може да бъде развален при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

ХІ. ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл.29. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на своите задължения по настоящия договор, ако неизпълнението е възникнало вследствие на непреодолима сила като земетресение, пожари, наводнения, епидемии, военни конфликти, граждански вълнения, а така също и забрани, ограничения, нареждания и други подобни, които са наложени с административен акт на държавен или общински орган.

Чл.30. За непреодолима сила се смята всяко обстоятелство, настъпило след сключване на настоящия договор, което е извън разумния контрол на страните и не е могло да се предвиди и предотврати, или ако е било предвидимо, не е било предотвратено.

Чл.31. Не е налице непреодолима сила, ако събитието е вследствие на неположена грижа от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при полагане на дължимата грижа е могло да бъде предотвратено.

Чл.32. За възникването и преустановяването на непреодолимата сила страната, която се позовава на нея, е длъжна писмено да уведоми насрещната страна в срок от 5 (пет) работни дни от възникването или преустановяването ѝ.

Чл.33. Непреодолимата сила трябва да бъде потвърдена писмено с акт, изходящ от компетентен държавен или общински орган.

Чл.34. Ако насрещната страна не бъде уведомена в определения по чл.32 срок за възникването на непреодолимата сила, или тя не бъде потвърдена по предвидения в чл.33 начин, страната не може да се позовава на форсмажорни обстоятелства.

Чл.35. При настъпване на непреодолима сила, неизправната страна, която е била в забава, не може да се позовава на форсмажорните обстоятелства.

ХП. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл.36. Всяко изменение по настоящия договор се смята за действително, ако е изготвено в писмена форма, подписано е от двете страни и е допустимо, съгласно чл.116 от ЗОП.

Чл.37. Всички спорове и разногласия, възникнали между страните във връзка с изпълнението или тълкуването на настоящия договор, се уреждат чрез преговори, а при невъзможност за постигане на съгласие, се уреждат по съдебен ред, съгласно българското законодателство.

Чл.38. Нищожността на някоя от клаузите по договора не води до нищожност на друга или на договора като цяло.

Чл.39. Нито една от страните по договора няма право да предава правата и задълженията си по настоящия договор на трети лица.

Чл.40. Всяка страна се задължава при промяна на адреса си да уведоми незабавно другата страна.

АДРЕСИ ЗА КОРЕСПОНДЕНЦИЯ:

НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

От военно формирование 22800 - София
1606, гр. София, бул. „Ген. Тотлебен” № 34
Сектор „Договори и обществени поръчки”

Лице за контакт:

Цветомир Цветанов
сл. тел.: 02/92 24 213

НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

„КАРИО“ ООД
8800, гр. Сливен,
ул. „Банско шосе“ № 13А

Лице за контакт:

Инна Игнатова
тел.: 044/622 324

Лице за контакт от военно формирование 26030 - Безмер:

капитан Стоян Желев

моб. тел: 0888 47 41 49

Чл.41. Неразделна част към договора са следните приложения:

- Технически изисквания за сервизно обслужване и ремонт на автобуси, (Приложение № 1);
- Копие от Техническо предложение от офертата за участие във възлагането на обществената поръчка, (Приложение № 2);
- Заявка за ремонт, (Приложение № 3);
- Протокол за приемане на извършеното сервизно обслужване на автобусите (ремонт), (Приложение № 4).

Чл.42. Договорът влиза в сила от деня на неговото подписване и действа до цялостното изпълнение на задълженията от двете страни.

Чл.43. Настоящият договор се състави и подписа в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

КОМАНДВАНЕ

НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

ЗА ЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ

НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ЦАНКО СТОЙКОВ

КОМАНДИР

НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

ЗА ЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ

ЗА ЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ

НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1

НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ПОЛКОВНИК БОЙКО СОКОЛОВ

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ФИНАНСИ“

В КОМАНДВАНЕТО НА ВВС

ЗА ЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ

НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ПОДПОЛКОВНИК СВЕТОСЛАВ СТОЯНОВ

ГЛАВЕН ЕКСПЕРТ

В КАНЦЕЛАРИЯТА НА КОМАНДИРА НА ВВС

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„КАРИО“ ООД

ЗА ЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ

ЗА ЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ

НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1

НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

КАЛОЯН ГАНЕВ

УПРАВИТЕЛ

НА „КАРИО“ ООД



ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за сервизно обслужване и ремонт на автобуси

1. Индивидуализираща информация за автобусите.

1.1. Автобуси марка „Мерцедес“:

№ по ред	Марка и модел	№ на рамата /шаси/	№ на двигател	Година на производство	Рег. №	Тип двигател	Град
1.	Мерцедес Аутосан Солина 1218	WDB6703741N132534	132534	2009	BA 118 519	дизел	Ямбол
2.	Мерцедес Аутосан Солина 1218	WDB6703731N137141	130480	2009	BA 118 520	дизел	Ямбол

2. Сервизното обслужване на автобусите включва:

- техническо обслужване – извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

- текущ ремонт – извършва се при установена в резултат на техническото обслужване, на периодичен технически преглед или при необходимост;

- периодични технически прегледи по съгласуван с възложителя график – извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение;

- свързана с гореизброените дейности доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи.

2.1. Техническо обслужване – следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автобуси. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

2.1.1. Смяна на филтри – изисквания:

- смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложиени от производителя в сервисната книжка на съответната марка автобус.
- след смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервисния брояч на автобуса (които разполагат с такъв).

2.1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- компютърна диагностика на двигателя;
- проверка на отоплителна и охладителна система;
- проверка на смазочна система;
- проверка на хранителна (горивна) система;
- проверка на изпускателна система;
- проверка на кормилна система;
- проверка на спирачна система;
- проверка на запалителна система и ел. оборудване;
- проверка на трансмисия;
- проверка на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автобуса, Изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автобуса в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

2.2. Текущ ремонт.

2.2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта, трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автобус.

2.2.2. Изпълнителят да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна гарнитури);
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система;
- ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, накрайници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);
- ремонт (смяна) на изпускателна система;
- други ремонти и дейности (ремонт и дозареждане на климатик, извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, външно измиване и вътрешно почистване).

2.3. Периодични технически прегледи.

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автобусите.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за изпълнение на поръчката

от „Карио“ ООД

(наименование на участника)

със седалище и адрес на управление гр. Сливен, ул. Банско шосе № 13А
ЕИК 200507646, тел. 044/622 324, факс 044/622 324,
e-mail i.ignatova@cario.bg, представлявано от Калоян Ганчев Ганев
в качеството му на управител,
участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет
„Сервизно обслужване на автобуси, рамково споразумение“,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. На основание Ваше Решение № 400-3189/07.05.2020 г. за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка (ОП), заявяваме, че желаем да участваме в процедурата, за обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 3. Сервизно обслужване на автобуси в район Ямбол. при условията, посочени в обявлението и документацията за участие във възлагането на ОП, със следното техническо предложение:

Забележка: Участникът посочва само тези обособени позиции, за които желае да участва във възлагането на ОП!

2. Гарантираме качеството на извършените от нас дейности, като предлагаме **гаранционен пробег** за извършените от нас ремонти на отделните системи, възли и агрегати, не по-малък от една година от монтажа или за изминати километри, както следва:

- За двигател – 35000 км.;
- За трансмисия – 25000 км.;
- За ходова част - 25000 км.;
- За запалителна система и ел. оборудване - 15000 км.;
- За хранителна (горивна) система - 15000 км.;
- За смазочна система - 20000 км.;
- За спирачна система - 20000 км.;

- За кормилна система - 20000 км.;
- За охладителна (отоплителна) система - 20000 км.

3. Съгласни сме контролът и оценката на качеството да се извършва в съответствие с действащите нормативни документи за осигуряване и управление на качеството в МО и БА.

4. Съгласни сме уреждането на възникнали рекламации да се извършва съгласно действащите към момента на подписване на всеки от конкретните годишни договори за изпълнение на рамковото споразумение нормативни документи по осигуряване и управление на качеството на отбранителни продукти в МО.

5. Ще извършваме за наша сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и пробег по т.1 от Техническото ни предложение, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това автобусите до сервиза ни.

6. Ще осигурим достъп на Ваши представители до производствените ни помещения, с цел осъществяване на контрол на извършваните сервизни дейности, без това да нарушава самостоятелността и оперативната ни дейност.

7. Ще изпълним обществената поръчка в пълно съответствие с техническите изисквания на т. А на раздел II от документацията за участие.

7.1. Техническото обслужване и ремонта на автобусите, предмет на настоящата поръчка, ще се извършват съгласно предписанията на производителя за съответната марка.

7.2. Ще извършваме техническо обслужване и периодични технически прегледи на автобусите по график, уточнен допълнително с Вас.

8. Ще осигурим качество, сигурност и едновременен приемане на няколко броя автобуси с различни проблеми, като:

8.1. отделни работни помещения за различни видове дейности (автомонтьорски, електро, бояджийски, тенекеджийски и други услуги);

ЗА ЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ

НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ЗА ЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ

НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

8.2. охрана на автобусите и оборудване, изчакващи доставка на части и извършване на ремонти.

9. При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти ще влягаме в автобусите само нови и нерестиклирани резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка.

9.1. Ще поддържаме определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автобусите по обособената позиция.

9.2. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, ще организираме доставката им в срок до 20 календарни дни, за което ще Ви уведоим писмено.

10. Разполагаме и ще използваме само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологиранни) тестери за диагностициране на съответната марка автобус.

11. Ще осигурим създаването и поддържането на регистър с данни (история) за сервисното обслужване на автобусите.

Регистърът ще съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която ще се поддържа в актуално състояние сервисната книжка на всеки един автобус.

12. В срок от 45 дни след сключване на рамковото споразумение и конкретния годишен договор, се задължаваме да извършим за наша сметка първоначален технически преглед на автобусите, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автобусите като цяло, като данните с резултатите се въвеждат в сервисния регистър и в сервисната книжка на всеки един автобус.

В резултат на първоначалния технически преглед ще изготвим и ще Ви предоставим диагностичен лист (протокол) за състоянието на всеки един автобус, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

13. Ще осигурим в сервизната ни база прием на Вашите автобуси с предимство – в рамките на 24 часа (в работни дни) след подадена по факс или e-mail писмена заявка.

14. Ще осигурим при необходимост репатриране на аварирали автобуси до сервизната си база в рамките на град Ямбол.

Забележка: Участникът посочва само този/тези град/ове, в зависимост от тази/тези обособена/и позиция/и за която/които желае да участва във възлагането на ОП.

15. Приемаме условията в проектите на рамковото споразумение и договора за изпълнение на ОП.

16. Срокът на валидност на техническото предложение и офертата за участие в процедура за възлагане на обществената поръчка е 90 (деветдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на оферти, посочен в Обявлението за поръчката.

Дата 28.05.2020
Град Сливен

Управител на „Карио“ ООД

Калоян Ганев

(подпис, име, фамилия и печат)



ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ
НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1
ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ
НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 4, ал.1
ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

ДО УПРАВИТЕЛЯ НА
.....
.....

ЗАЯВКА ЗА РЕМОНТ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН,

Уведомявам Ви, че по време на експлоатацията на автобус
.....
(описва се марката, модела и регистрационния номер на автобуса)
е констатирана следната повреда:

.....
.....
.....
.....
.....
(описание на повреда)

Автобусът е обслужван по Договор №

Моля да определите датата и часа, на които автобусът ще бъде приет за ремонт във вашия сервиз, като за целта ме уведомите на:

Тел.:;

Факс:;

GSM:;

E-mail:

Упълномощен представител
на военно формирование

...../...../
(звание, подпис, фамилия)

.....20...г.

Отпечатано в екз.

УТВЪРЖДАВАМ:

.....
ВЪВ ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ

.....
 звание, подпис, име, фамилия

.....20... г.

ПРОТОКОЛ

ЗА ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНОТО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ НА АВТОБУСИ (РЕМОНТ)

Днес,20....г., съгласно договор № -
/.....20...г., сключен между Военновъздушните сили и фирма
, от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ беше
 извършено сервизно обслужване на автобус (ремонт): марка, модел
 и регистрационен номер, на военно формирование

По време на сервизното обслужване на автобуса (ремонта) бяха
 извършени следните дейности с нормочасове, както следва:

1. на стойностлв. с вкл.ДДС.
2. на стойностлв. с вкл.ДДС.

Вложени са следните части и консумативи:

1. на стойностлв. с вкл.ДДС.
2. на стойностлв. с вкл.ДДС.
3. на стойностлв. с вкл.ДДС.
4. на стойностлв. с вкл.ДДС.

Автобусът е изправен и годен за експлоатация.

Представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

...../...../
 звание, подпис, фамилия
20....г.

Представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

...../...../
 подпис, фамилия
20....г.

Отпечатано в 2 екземпляра:

Екз. № 1 – военно формирование

Екз. № 2 – ,