

## ДОГОВОР

№ 400 - 75931/20.08 .2015 г.

Днес, 20.08.....2015 г., в гр. София между Военновъздушните сили,  
представявани от

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема за свое задължение, срещу заплащане, да извърши доставка на 5 (пет) броя колективни спасителни плавателни средства, **тип Aviation Life Rafts**. Съставът и техническите характеристики на продуктите ще са еквивалентни с Извадка от техническа спецификация ТС Л-АТВ-2015.08 – „Авиационно 4-6 местно колективно спасително плавателно средство (лодка/плот) ЛАС-5М-3, ПСН-6АМ, Aviation Life Rafts или аналогични”, (Приложение № 1 към настоящия договор).

Чл.2. Качеството и произходът на доставяните материални средства се удостоверява със съответните сертификати.

### II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.3. Цената е в български лева, с включен ДДС. Цената не подлежи на промяна за срока на действие на договора.

Чл.4. (1) Единичната цена за доставка на колективно спасително плавателно средство, **тип Aviation Life Rafts**, е на стойност **6 090 (шест хиляди и деветдесет лева), с вкл. ДДС**.

Чл.5. (1) Общата цена за доставка на 5 (пет) броя колективни спасителни плавателни средства, **тип Aviation Life Rafts**, е на стойност, **30 450,00 лв. (тридесет хиляди четиристотин и петдесет лева), с вкл. ДДС**

Чл.6. Плащането да се извърши от военно формирование 26810-Поповица, в срок до 30 (тридесет) календарни дни след доставката на материалните средства по чл. 1 от настоящия договор, по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка ПЪРВА ИНВЕСТИЦИОННА БАНКА АД

Банков код BIC: FINVBGSF

Разплащателна сметка IBAN: BG96FINV91501000180433

Чл.7. Необходими документи за извършване на плащането:

- приемателен/ни протокол/и от военно формирование 26810-Поповица, за доставените материални средства, придружени със съответните документи, съгласно чл.11 от настоящият договор, подписан съответно от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и на военно формирование 26810-Поповица;

- протокол/и за оценка на съответствието, изготвени от комисия с представител/и на заявителя и изпълнителя;
- надлежно оформена/и фактура/и-оригинал/и;
- складова/и разписка/и или акт/ове за приемане-предаване на дълготрайни материални активи.

### III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОСТАВКАТА

Чл.8. Доставка на материалните средства ще бъде извършена в срок до 90 (деветдесет) календарни дни от подписването на настоящия договор.

### IV. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОСТАВКАТА

Чл.9. Място на доставката - военно формирование 26810-Поповица.

### V. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ доставя договорените материални средства в района на военно формирование 26810-Поповица, с транспорт и риск за негова сметка.

Чл.11. За удостоверяване на съответствието на материалните средства, се съставя приемо-предавателен протокол, подписан от оторизиран представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представители на военно формирование 26810-Поповица, за съответствието на продуктите, чрез външен оглед, преброяване, и проверка за наличието на сертификати за качество и произход.

Чл.12. За осигуряване на достъп във военното формирование, в което ще се извърши доставката, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава, 48 часа преди готовността си за извършване на доставката, да извести командира на военно формирование 26810-Поповица, за:

- а) имената, ЕГН, номер на лична карта и длъжността на своя представител, оторизиран да предаде материалните средства;
- б) номера на транспортното средство, с което ще бъде извършена доставката.

### VI. ГАРАНЦИИ

Чл.13. (1) Гаранционният срок на колективните спасителни плавателни средства, **тип Aviation Life Rafts**, е 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на подписването на приемо-предавателния протокол.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че качеството на доставените колективни спасителни плавателни средства, **тип Aviation Life Rafts**, ще съответства на посоченото в настоящия договор за доставяни материални средства.

### VII. НЕУСТОЙКИ

Чл.14. Ако страна по договора не изпълни точно задълженията си, изправната страна има право да иска изпълнението заедно с обезщетение за забавата или да иска обезщетение за неизпълнение.

Чл.15. (1) Обезщетението за забавата ще бъде 0,5% (нула цяло и пет десети процента) от стойността на забавената част от договора, за всеки просрочен ден, но не повече от 5% (пет процента) от общата стойност на забавената част.

(2) Обезщетението за неизпълнение ще бъде 10% (десет процента) от неизпълнената част на договора.

(3) Когато се иска обезщетение вместо изпълнение, неизправната страна може да предложи първоначално дължимото, заедно с обезщетение за забавата, ако изправната страна има още интерес от изпълнението.

Чл.16. Изплащането на неустойката не лишава изправната страна от правото да търси реално изпълнение и обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи.

## **VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ ИЛИ РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА**

Чл.17. Прекратяване:

17.1. По взаимно съгласие от двете страни - изразено в писмена форма.

17.2. Едностранно от изправната страна с предизвестие от 5 (пет) работни дни, ако неизправната страна не изпълни свое задължение по договора.

17.3. При прекратяване на легитимността на юридическото лице на изпълнителя, без правоприемство.

Чл.18. Разваляне:

18.1. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задължението си по чл.1 от настоящия договор или се забави с предаването на материалните средства повече от 10 (десет) работни дни от срока разписан в чл.8, предмет на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да развали договора. Развалянето влиза в сила 10 (десет) работни дни след получаване на писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## **IX. ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА**

Чл.19. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на своите задължения по настоящия договор, ако неизпълнението е възникнало вследствие на непреодолима сила, като например земетресение, пожари, наводнения, епидемии, военни конфликти, граждански вълнения, а така също и забрани, ограничения, нареждания и други подобни, които са наложени с административен акт на държавен или общински орган.

Чл.20. За непреодолима сила се смята всяко обстоятелство, настъпило след сключване на настоящия договор, което е извън разумния контрол на страните и не е могло да се предвиди и предотврати, или ако е било предвидимо, не е било възможно да се предотврати.

Чл.21. Не е налице непреодолима сила, ако събитието е вследствие на неположена грижа от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или при полагане на дължимата грижа е могло да бъде предотвратено.

Чл.22. За възникването и преустановяването на непреодолимата сила страната, която се позовава на нея, е длъжна писмено да уведоми насрещната страна в срок от 5 (пет) работни дни от възникването или преустановяването ѝ.

Чл.23. Непреодолимата сила трябва да бъде потвърдена писмено с акт, изходящ от компетентен държавен или общински орган.

Чл.24. Ако насрещната страна не бъде уведомена в определения по чл.22 срок за възникването на непреодолимата сила, или тя не бъде потвърдена по предвидения в предходната точка начин, страната не може да се позовава на форсмажорни обстоятелства.

Чл.25. При настъпване на непреодолима сила, неизправната страна, която е била в забава, не може да се позовава на форсмажорните обстоятелства.

## **Х. ДРУГИ УСЛОВИЯ**

Чл.26. Всички спорове и разногласия възникнали между страните във връзка с изпълнението или тълкуването на настоящия договор, се уреждат чрез преговори, а при невъзможност за постигане на съгласие, се уреждат по съдебен ред съгласно българското законодателство.

Чл.27. Нищожността на някоя от клаузите по договора не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл.28. Нито една от страните по договора няма право да предава правата и задълженията си по настоящия договор на трети лица.

Чл.28. Неразделна част от договора е Извадка от техническа спецификация ТС Л-АТВ-2015.08 – „Авиационно 4-6 местно колективно спасително плавателно средство (лодка/плот) ЛАС-5М-3, ПСН-6АМ, Aviation Life Rafts или аналогични”, (Приложение № 1 към настоящия договор).

Чл.29. Настоящият договор се състави и подписа в 2 (два) еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

Чл.30. Договорът влиза в сила от деня на неговото подписване и действа до цялостното изпълнение на задълженията от двете страни.

### **АДРЕСИ ЗА КОРЕСПОНДЕНЦИЯ:**

**НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

**НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

**КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ**  
1606 София, бул. „Ген. Тотлебен” №34

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**АВИАЦИОННО 4-6 МЕСТНО КОЛЕКТИВНО СПАСИТЕЛНО ПЛАВАТЕЛНО  
СРЕДСТВО (ЛОДКА/ ПЛОТ) ЛАС-5М-3, ПСН-6АМ, AVIATION LIFE RAFTS  
ИЛИ АНАЛОГИЧНИ**

**ТС Л-АТВ-2015.08**

**СОФИЯ  
2015г.**



## 1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Авиационно 4-6 местно колективно спасително плавателно средство (лодка/плот) ЛАС-5М-3, ПСН-6АМ, Aviation Life Rafts или аналогични ”

## 2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

2.1. Авиационното 4-6 местно колективно спасително плавателно средство (лодка/плот) е предназначено за спасяване на екипажи и пътници на въздухоплавателни средства и бедстващи при принудително приводняване.

2.2. Представява надуваемо аварийно-спасително плавателно средство, което се използва при оказване на помощ на бедстващи на водна повърхност.

2.3. Привеждането в работно положение се осъществява от автоматична надуваема система.

2.4. Надеждността на спасителната лодка/плот, при продължителна употреба, се обезпечава от отделни, позволяващи изолиране едно от друго отделения на корпуса и пода.

2.5. Състав:

2.5.1 Корпус, изработен от висококачествена херметична материя с отделени камери, свързани със съединителни звена;

2.5.2 Приспособление за изолиране на камерите при необходимост;

2.5.3 Автоматична надуваема система (метална бутилка с СО2 под високо налягане и клапан със скоба за автоматично задействане, предпазен чохъл и изтеглящо/аварийно въже);

2.5.4 Допълнително надуваемо дъно;

2.5.5 Аварийен клапан за предпазване от свръх налягане;

2.5.6 Комбинирана ръчна помпа със шланг;

2.5.7 Набор от средства за сигнализация и оцеляване;

2.5.8 Весла, такелаж и платно;

2.5.9 Плаваща котва;

2.5.10 Сгъваема стълба и дръжки за качване;

2.5.11 Черпак за изгребване на вода;

2.5.12 Джобове за воден баласт;

2.5.13 Аварийни тапи за запушване на пробойни;

2.5.14 Преносен контейнер;

2.5.15 Водонепромокаем предпазен купол – опция.

## 3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

### 3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Изделието да се използва за спасяване на екипажи и пътници на въздухоплавателни средства и бедстващи при авария над водна повърхност.

3.1.2. Изделието да има възможност да сработва без да се вади от контейнера, с цел аварийно използване, както и при спасителни операции на вода, за бързо оказване на помощ на претърпели бедствие на водна повърхност.



3.1.3. Изделието да позволява работна товароносимост – за минимум 5 човека (500 - 600 кг).

3.1.4. Надуваемите части да са изработени от висококачествена херметична материя с отделени камери, свързани със съединителни звена и допълнително надуваемо изолирано дъно.

3.1.5. При пълно натоварване, да запазва експлоатационните си качества при силно вълнение.

3.1.6. Металната бутилка със сгъстен CO<sub>2</sub> да бъде съвместима и да бъде част от комплекцията на авиационната спасителна лодка/плот.

### **3.2. Изисквания за електромагнитна защита.**

Не се предявяват.

### **3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.**

3.3.1. Спасителната лодка/плот да се напълва от автоматичната надуваема система;

3.3.2. Да е изработена от здрав висококачествен въздухонепроницаем материал в сигнално оранжев цвят, способстващ за бързото откриване в морето при спасителни операции.

3.3.3. Да осигурява положителна плавучест, дори и при напълване на цялата лодка/плот с вода.

3.3.4. Бордовете на лодката/плота да се образуват от минимум два отсека, изолиращи се при необходимост.

3.3.5. За придаване на устойчивост на конструкцията при вълнение и подобряване на топлоизолацията, дъното да бъде обособено като отделен отсек, който да може да се пълни с въздух.

3.3.6. За качване в лодката/плота да има подвижна мека стълба и дръжки, направени от текстилна лента.

3.3.7. Да има възможност за плаване с гребла и ветроходно платно и мек купол.

3.3.8. Да има възможност за донадуване с комбинирана ръчна помпа с шланг.

### **3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт.**

3.4.1. Изделието да позволява сработване от скатан вид в контейнер и самостоятелно бързо надуване – до 5 минути с помощта на бутилка със сгъстен CO<sub>2</sub>, при автоматично задействане на надувната система.

3.4.2. Да покрива общите изисквания на „Колективни предпазни средства”, като инструкции за употреба, поддръжка, периодична проверка, ремонт, маркиране и пакетиране.

3.4.3. Материалите от които е изработено изделието да осигуряват лесна поддръжка и продължителност на експлоатация.

3.4.3. Ресурсът за експлоатация да бъде минимум 10 години. Да има възможност за удължаване на ресурса или да се експлоатира по техническо състояние.

### **3.5. Изисквания за сертификация.**

Продуктът да бъде произведен в условията на изградена и функционираща система за управление на качеството.

### **3.6. Изисквания за скритост и маскировка.**

3.6.1. Цвят отговарящ на стандартите за аварийно-спасителни средства - в сигнално червено-оранжев цвят.

### **3.7. Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение.**

Не се предявяват.

### **3.8. Други специфични изисквания.**

3.8.1. Спасителната лодка/плот да притежава оригинален паспорт на български, руски или английски език. В паспорта на всяко изделие да са записани техническите характеристики, включително да са отбелязани датата на производство, ресурси и сроковете на съхранение.

3.8.2. Всяка бутилка със сгъстен CO<sub>2</sub> от състава на спасителната лодка/плот да притежава оригинален паспорт на български, руски или английски език. В паспорта на бутилката да са записани техническите характеристики, включително да са отбелязани датата на производство, ресурси и сроковете на съхранение.

## **4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ**

4.1. Да покрива международните стандарти за Авиационно групово спасително плавателно средство.

## **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

### **5.1. Обучение на инженерно-техническия състав.**

Не се изисква.

### **5.2. Изисквания за осигуряване на качеството**

5.2.1. За всички извършени доставки, Изпълнителят трябва да предостави:

5.2.1.1. Документ, удостоверяващ качеството, издаден от производителя на съответното изделие.

5.2.1.2. Документ, удостоверяващ произхода на съответното изделие, издаден от производителя за страни членки на ЕС или за страна, с която Република България има двустранно споразумение. За останалите случаи Изпълнителят трябва да предостави документ, удостоверяващ произхода на изделието от оторизиран държавен орган на страната на производителя.

5.2.1.3. Декларация за съответствие, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050 – 1:2010, издадена от изпълнителя по договора.

5.2.1.4. Паспорт на изделието.

5.2.1.5. Гаранционна карта.

5.2.2. Техническите характеристики на спасителната лодка по точка 3 от настоящата спецификация се удостоверяват по записите в паспортите на изделията или с документи,



издадени от производителя.

5.2.3. Качеството на доставките се удостоверява с Протокол за оценка на съответствието, изготвен от комисия с представители на Заявителя и Изпълнителя.

## **6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА.**

6.1. Върху изделието да има заводска маркировка, която да гарантира неговите произход и качество.

6.2. Опаковката да е придружена с опаковъчен лист за нейното съдържание.

## **7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ.**

7.1. Гаранционният срок да бъде не по-малко от 12 месеца от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за получаване на доставката, от доставчика и получателя.

