

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ
1606 София, бул. „Ген. Тотлебен” №34

Рег. № 400-*6536/07.08*. 2017 г.
Екз. единствен

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ИЗРАБОТВАНЕ НА СТОМАНЕНИ ВЪЖЕТА ЗА АВТОМАТ АЧ-1,2А № КПА-
ЗМ – сб.21 И-П ЗА САМОЛЕТ СУ-25“**

ТС Л-АТВ-2017.51-УВО

**СОФИЯ
2017г.**

УТВЪРЖДАВАМ

КОМАНДИР НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР



ЦАНКО СТОЙКОВ

04.08.2017 г.

СЪГЛАСУВАНО:

ЗАМЕСТИК-НАЧАЛНИК НА ЩАБА НА ВВС

ПОЛКОВНИК

СЕРГЕЙ БЕЛКИНОВ

04.08.2017 г.

НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“

ПОЛКОВНИК

СТОИЛ СТЕФАНОВ

04.08.2017 г.

ЗА ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЕКСПЕРТНАТА ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ НА ВВС

ЗАМЕСТИК-ПРЕДСЕДАТЕЛЯТ НА

ЕКСПЕРТНАТА ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ НА ВВС

ЗА НАЧАЛНИКЪТ НА СЕКТОР

„АВИАЦИОННА ТЕХНИКА И ВЪОРЪЖЕНИЕ“

ПОДПОЛКОВНИК

ПЕТЪР ВАСИЛЕВ

03.08.2017 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ИЗРАБОТВАНЕ НА СТОМАНЕНИ ВЪЖЕТА ЗА АВТОМАТ АЧ-1,2А № КПА-3М – сб.21 И-П ЗА САМОЛЕТ СУ-25“

ТС Л-АТВ-2017.51-УВО

РАЗРАБОТИЛ:

ГЛАВЕН ЕКСПЕРТ В СЕКТОР

„АВИАЦИОННА ТЕХНИКА И ВЪОРЪЖЕНИЕ“

ПОДПОЛКОВНИК

СТЕФАН МАРИНОВ

03.08.2017 г.

ТС Л-АТВ-2017.51-УВО

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Изработване на стоманени въжета за автомат АЧ-1,2А № КПА-3М – сб.21 И-П за самолет Су-25К“.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

Изработване на стоманени въжета за автомат АЧ-1,2А № КПА-3М – сб.21 И-П за самолет Су-25К.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОСТАВКИТЕ

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Изработените въжета за автомат АЧ-1,2А за самолет Су-25К, с номенклатура КПА-3М-сб.21 И-П да са в съответствие с паспорт на автомат АЧ-1,2А на самолет Су-25К.

3.1.2. Сроковете за изработване се договарят във всеки конкретен договор, но да не превишават 6 (шест) месеца, считано от датата на подписване на всеки конкретен договор.

3.1.3. Изработеният продукт да притежава следните основни технически параметри:

- дължина – 170 мм.;

- работен температурен диапазон - от – 60 до + 60 °С.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита.

Не се предвиждат.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.

Не се предвиждат.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт.

Не се предвиждат.

3.5. Изисквания по сертификация

Не се предвиждат.

3.6. Изисквания за скритост и маскировка.

Не се предвиждат.

3.7. Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение.

Транспортирането на изработените стоманени въжета трябва да се извършва в стандартни заводски опаковки.

3.8. Други специфични изисквания.

Не се предвиждат.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се предвиждат.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение.

Не се предвижда.

5.2. Осигуряване на техническа документация (експлоатационна документация) на български и/или друг език.

Не се предвижда.

5.3. Осигуряване на ЗИП.

Не се предвижда.

5.4. Метрологично осигуряване.

Не се предвижда.

5.5. Осигуряване на техническа помощ.

Не се предвижда.

5.6. Изисквания към качеството.

5.7. Изисквания по отношение изпитвания.

Не се предвиждат.

5.8. Други изисквания.

Не се предвиждат.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Маркировката и обозначенията по опаковката на изработените стоманени въжета да бъдат положени от организацията, извършваща дейността.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ

Гаранционният срок на изработените стоманени въжета за авиационна техника да бъде не по-малък от 12 месеца, считано от датата на протокола за приемане.

8. ИЗИСКВАНИЯ ПО КАЧЕСТВОТО

Изработените стоманени въжета за авиационна техника да бъдат съпроводени със следните документи:

8.1. Документи удостоверяващи качеството на извършените дейности, издадени от организацията, извършваща услугата.

8.2. За всички дейности по изпълнение на услугата, Изпълнителят да предостави Декларация за съответствие съгласно БДС – EN ISO/IES 17050 - 1:2010 или еквивалентно/и.

8.3. Оценката на съответствието на изработените стоманени въжета се извършва от представители на Заявителя/Потребителя и се изготвя Протокол за приемане на услугата/те.

Проектът на Техническа спецификация „Изработване на стоманени въжета за автомат АЧ-1,2А № КПА-3М – сб.21 И-П за самолет Су-25К“ е приет на заседание на експертна техническа комисия на ВВС с протокол № 400 - 6490/04.08.2017 г.